



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Resolver os problemas do trânsito na zona Norte

A zona Norte é a porta de entrada setentrional de Macau e um caminho incontornável para os turistas que fazem a passagem transfronteiriça entre Macau e o Interior da China. Porém, devido à insuficiência de planeamento no tráfego, há sempre congestionamentos graves causados pelo grande fluxo de trânsito. Com o aumento do número de residentes nas ilhas, a pressão sentida na travessia entre estas e a península de Macau já se estende a toda a zona Norte. Todos os dias, nas horas de ponta, numerosos trabalhadores que moram na península de Macau fazem a viagem de ida e volta para as ilhas, resultando num grande fluxo de trânsito e em engarrafamentos nas diversas artérias rodoviárias. O congestionamento nas pontes, por sua vez, influencia o trânsito das zonas adjacentes, sobretudo nas principais artérias, por exemplo, na Avenida da Ponte da Amizade, que faz a ligação à Ponte da Amizade, na Avenida Norte do Hipódromo e na Avenida da Amizade, no sentido para o acesso à Ponte da Amizade, e na Avenida Leste do Hipódromo, na Areia Preta.

Actualmente, a rede rodoviária da zona Norte já não é capaz de satisfazer as necessidades de mobilidade daquela zona. Repetem-se, assim, os pedidos dos residentes para o Governo efectuar, quanto antes, um planeamento global com visão longa. Há anos, o Governo realizou um planeamento integral para as Portas do Cerco e as zonas adjacentes a fim de melhorar a rede rodoviária,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

e o estudo relativo à concepção foi concluído em 2012. No entanto, até ao momento, o referido plano ainda não foi posto em prática. Estes problemas do tráfego da zona Norte são tão graves que têm de ser resolvidos urgentemente, porque são diferentes dos do metro ligeiro, que não se sabe quando pode entrar em funcionamento, mesmo depois da conclusão das obras, ou da 4.^a travessia, que ainda não está decidida.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. De acordo com algumas opiniões da sociedade, espera-se o alargamento da Avenida Norte do Hipódromo para o sentido do mar, aumentando-lhe as faixas de rodagem, a fim de aliviar o fluxo de trânsito e os engarrafamentos. Em Julho do ano passado, o Director da DSSOPT, Li Canfeng, referiu ser boa a sugestão de conquistar terra, mas que era preciso aguardar pela clarificação sobre a administração das áreas marítimas, que, oportunamente, ia ser solicitada ao Governo Central. Agora que o Governo Central já definiu as áreas marítimas sob jurisdição de Macau, vai o Governo fazer a solicitação ao Governo Central, para melhorar e alargar as estradas marginais, exercendo o poder de administração das áreas marítimas?
2. O Governo mencionou, em várias ocasiões, que ia replanear a zona das Portas do Cerco, e encetou em 2011 o estudo sobre o Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente, apontando que era necessário integrar neste projecto as infra-estruturas da zona envolvente. No entanto, o referido plano ainda não foi posto em prática. Qual é o ponto de situação desse trabalho de

2/3



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

integração e quando é que vai ser concretizado o projecto de reabilitação da zona das Portas do Cerco?

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Zheng Anting**

29 de Abril de 2016