



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção escrita

No dia da comemoração do retorno à Pátria, no ano passado, o Conselho de Estado promulgou, formalmente, o novo Mapa da Divisão Administrativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China, definindo, melhor e claramente, as áreas marítimas sob jurisdição da RAEM e ainda a nossa delimitação terrestre, acarretando grande esperança para todos os sectores de Macau nomeadamente quanto aos 85Km² de área marítima. A determinação da jurisdição das áreas marítimas permite criar condições a longo prazo e favoráveis para Macau poder desenvolver o turismo na vertente da cultura marítima e na descoberta de recursos para o sector marítimo, permite revitalizar a indústria tradicional da construção naval, que tem sido sempre impedida devido à questão das áreas marítimas, e ainda otimizar os recursos das zonas litorais.

A construção naval era uma das quatro principais indústrias tradicionais de Macau, com uma história ilustre e fama em toda a costa sul da China, que fornecia bons barcos de pesca para Macau, Hong Kong e outras regiões vizinhas. Com a transferência da indústria para o norte, a construção naval começou, na década de 90 do século passado, a entrar gradualmente em decadência. O último barco de pesca de madeira foi construído em 2006, depois disso, a actividade nos estaleiros navais de Macau foram suspensas, a maioria deles ficou desocupada e foi-se degradando com o passar do tempo. É lamentável a sociedade ter de assistir à decadência dessa indústria artesanal.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Em 2009, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes divulgou o “Plano de Pormenor da Vila de Coloane”, em 2012 lançou, juntamente com o Instituto Cultural, o “Estudo sobre o Plano de Reordenamento Urbano do Quadrante Oeste da Rua dos Navegantes da Vila de Coloane” e também nesse mesmo ano o “Estudo do Planeamento da Povoação de Lai Chi Vun da Vila de Coloane”. Nas LAG para 2014, salienta-se ainda que *“em termos de estudo sobre o plano urbano de requalificação deste património industrial (antigos estaleiros navais de Lai Chi Vun) e das técnicas antigas da construção naval, através de uma ligação sistemática dos espaços de memória histórica, optimizando o ambiente da zona (...)”*. Mas, até à data, a Administração ainda nada fez quanto à revitalização da Povoação de Lai Chi Vun, nem tal tarefa está agendada no seu calendário de trabalho.

Pelo exposto, com vista a impulsionar a renovação e o desenvolvimento da Vila de Coloane e a preservar a vertente cultural e as técnicas da indústria da construção naval de Macau, no sentido de promover a indústria turística com características culturais, gostaríamos de interpelar sobre o seguinte:

1. Segundo as afirmações da Administração em 2012, todas as actividades, direitos de propriedade e direitos sobre os terrenos dos estaleiros navais de Lai Chi Vun pertencem ao Governo, no final ou no início de cada ano todos os estaleiros têm de requerer uma licença de ocupação precária, e mais ainda, quando o titular dessa licença precisa de fazer obras de reparação, tem



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de preservar a estrutura do estaleiro e de manter o seu aspecto. A Administração sabe que a actividade nos estaleiros navais está suspensa há muito tempo, e que a maioria dos donos dos estaleiros continua a requerer anualmente a licença de ocupação precária, só que já não têm capacidade financeira para reparar os seus estaleiros. Ademais, a Administração nunca manifestou a sua posição quanto ao futuro dos estaleiros, e se assim continuar, as últimas ruínas da indústria da construção naval vão desaparecendo devido ao desgaste natural. Portanto, até estar finalizado o tal plano, de que medidas dispõe a Administração para proteger as construções e as respectivas instalações dos estaleiros navais de Lai Chi Vun de Coloane?

2. Devido à sua história e características arquitectónicas, os antigos estaleiros navais de Lai Chi Vun foram transformados, nos últimos anos, em local para filmagens e para tirar fotografias de casamento, e até mesmo num local de lazer para cidadãos e turistas. Mas alguns estaleiros estão parcialmente arruinados devido à falta de reparação e gestão, neste momento, os estaleiros são protegidos apenas devido à iniciativa de alguns velhos “mestres”. Para além disso, como estão em espaço aberto, cidadãos e turistas podem entrar e sair livremente, o que pode constituir um perigo. A Administração devia negociar com os responsáveis pela gestão dos estaleiros, criando um sistema de longo prazo para a protecção e revitalização dos mesmos, a fim de preservar esta “memória” da indústria da construção naval em Lai Chi Vun. Vai fazê-lo?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. Segundo as informações obtidas, existem actualmente dois estaleiros navais em Lai Chi Vun que reúnem condições para reactivarem as suas actividades, e também ainda temos em Macau algumas dezenas de velhos “mestres” experientes na área da construção naval. Ademais, actualmente não navega em Macau nenhum barco construído cá, portanto, construir um barco em Macau para servir Macau, baptizando-o com o nome “Macau-China”, teria um significado especial para a preservação da cultura da pesca e promoção do turismo na vertente da cultura marítima. A Administração deve então estudar o assunto da retoma de actividades da indústria da construção naval, a fim de oferecer uma oportunidade àqueles velhos “mestres” de voltarem a trabalhar e a contribuir com as suas técnicas e conhecimentos para aquele ramo de actividade. Vai fazê-lo?

26 de Fevereiro de 2016.

Os Deputados à Assembleia Legislativa da Região
Administrativa Especial de Macau,
Kou Hoi In e Chui Sai Peng José