

澳門特別行政區立法會

書面質詢

促當局盡快啟動北區步行系統建設

早在 2008 年，政府已提出在氹仔及北區興建步行系統，期望通過構建適合本澳城市特點和合符居民出行習慣的步行系統，鼓勵居民使用無污染的出行方式，以最大程度地替代現時對私人交通工具的過份依賴，有助解決交通擠塞等問題，促進社會可持續發展¹。而近年政府亦積極逐步完善氹仔的步行系統，其中部分已投入使用²，但北區的步行系統仍未見蹤影。對此，政府曾表示北區自動化步行系統未來需配合粵澳新通道口岸建設、輕軌北線規劃等重新研究其可行性³。

根據資料顯示政府早有規劃，其中在筷子基林茂海邊大馬路大型空中步行系統，全長共九百五十米，是透過各大廈建設時預留的公共行人走廊、大廈間的行人天橋相接，形成貫穿整區的空中步行系統（由運順新邨至金灣豪庭）⁴。但由於大廈落成時間不一，加上大廈承批人之間協商不足，導致各大廈公共走廊接駁位、結構及設置位置存在差異，令天橋興建存在困難，衍生現時多條連接天橋未建的局面。

由於現時連接各大廈之間的天橋建設遲遲未有興建，令多棟大廈已經建設的公共行人走廊如同孤島，整個步行系統的規劃形同虛設。其實根據土地工務運輸局街道準線圖，早已明確了公共人行走廊的路段，承批人須負責設計及建造有關的基建工程⁵。但由於政府未有積極跟進此事，導致系統中的多條連接天橋尚未建設，對此公務部門是有不可推卸的責任。

對此，本人提出以下質詢：

1. 筷子基林茂海邊大馬路的大型空中步行系統所連接的大廈部分

¹ 2008 年 3 月 19 日，澳門新聞局，《公共交通優化整治方案 2008》今起諮詢公眾

² 2015 年 11 月 16 日，土地工務運輸局，路氹多組步行系統明年竣工

³ 2016 年 1 月 15 日，土地工務運輸局回覆社區服務諮詢委員會信函。

⁴ 2016 年 2 月 21 日，澳門日報，A02 版，空中步廊有規劃有執行

⁵ 土地工務運輸局街道準線圖，檔案編號 95A114

已落成數年，但大廈間相連的行人天橋卻遲遲未有連接，請問當局會否要求責任人在短期內，完整有關行人天橋的建設？

2. 筷子基林茂海邊大馬路的大型空中步行系統中，按土地工務運輸局街道準線圖，原來應由承批人興建的天橋，現時已由政府進行興建，請問當局會如何處理有關的問題？未來此項目將如何完成？
3. 整個北區步行系統尚未動工，政府表示需要應對未來對有關系統作重新研究，請問當局目前有關研究進度為何？何時才能完成有關步行系統？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃 潔 貞

二零一六年二月二十六日