



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Como Macau é uma cidade pequena e os transportes públicos são pouco eficientes, os veículos privados passaram a ser o meio de deslocação mais utilizado pelos cidadãos, o que faz com que a concepção do ambiente de trânsito passe a “ter por base os veículos”. Nas Linhas de Acção Governativa, o Governo refere que a promoção da primazia dos transportes públicos e o melhoramento do ambiente rodoviário são as metas a atingir na política de trânsito para os próximos 5 anos. Portanto, os serviços de tráfego têm de mudar o seu pensamento quanto ao ambiente do trânsito, com vista a “dar primazia aos transportes públicos e a incentivar as deslocações a pé”. Para o efeito, há que otimizar o ambiente pedonal, alargar adequadamente as vias pedonais, dar prioridade à passagem dos peões, aumentar as instalações pedonais nas diversas zonas e incentivar as deslocações a pé. Além disso, a fim de aumentar a eficiência dos autocarros, há que melhorar as paragens de autocarros de forma a facilitar a formação de filas, reformular as carreiras de autocarros para facilitar o transbordo de passageiros, implementar corredores exclusivos para transportes públicos e estudar percursos que permitam a circulação de autocarros de dois andares num circuito rodoviário externo.

O Governo deve liderar a implementação de horários flexíveis e incentivar as empresas privadas a fazerem o mesmo, a fim de atenuar a pressão do trânsito nas horas de ponta. Só é possível resolver os actuais problemas do trânsito com a concretização das políticas de controlo dos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

veículos e da primazia dos transportes públicos, assim como através da optimização do ambiente pedonal.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Durante o debate das LAG, os dirigentes da área das obras públicas concordaram com o estudo de viabilidade sobre a construção de um túnel para peões na Colina da Guia, e referiram que iam promover, proactivamente, os respectivos trabalhos. Segundo os mesmos dirigentes, o referido túnel terá cerca de 300 metros de comprimento e vai ligar a zona da Avenida Horta e Costa ao Porto Exterior e à zona pedonal do Grande Reservatório, as entradas serão localizadas junto ao Jardim da Flora e à bomba de gasolina dos NAPE, e as respectivas sondagens geotécnicas já tiveram início na semana passada. Assim, nos termos do plano actual, quais são as previsões do Governo quanto à duração das respectivas obras de construção?
2. Nos últimos anos, muitos cidadãos que todos os dias se deslocam à Colina da Guia para a sua caminhada matinal revelaram que o teleférico da Colina da Guia tem horário de funcionamento limitado e que as escadas de pedra para subir até à Colina têm degraus altos, o que constitui um obstáculo para os idosos e pessoas portadoras de deficiência. Há alguns anos, o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais chegou a pensar em construir um elevador para facilitar as deslocações entre o Jardim da Flora e o Trilho da Colina da Guia, mas



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

até agora ainda não foi divulgado qualquer plano concreto! Como o Governo já confirmou a construção de um túnel para peões na Colina da Guia, então, será possível que encontre, nesse túnel, um local adequado para construir o tal elevador. Isto contribuirá para minimizar o impacto que a construção do elevador pode causar quer para a flora quer para o ambiente, para além de criar sinergias entre o túnel para peões e o elevador ao nível do facilitar das deslocações dos residentes das diferentes zonas. Os serviços de obras públicas e o IACM devem então estudar, em conjunto, a viabilidade desta sugestão. Vão fazê-lo?

3. A fim de otimizar o ambiente pedonal, alargar adequadamente as vias pedonais, dar prioridade à passagem dos peões, aumentar as instalações pedonais nas diversas zonas e incentivar as deslocações a pé, de que planos concretos dispõe o Governo e qual o respectivo calendário?

**A Deputada à Assembleia Legislativa**

**da Região Administrativa Especial de Macau,**

**Kwan Tsui Hang**

29 de Dezembro de 2015