



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer dos Serviços de Alfândega (SA), do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), do Corpo de Bombeiros (CB) e da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada Wong Kit Cheng, em 12 de Agosto de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 761/E606/V/GPAL/2016, de 17 de Agosto de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 19 de Agosto de 2016:

O Terminal Marítimo Provisório da Taipa, que se encontra em funcionamento, é o terceiro posto fronteiriço de Macau com maior fluxo de passageiros e, apesar das condições limitadas ali registadas, bem como nos equipamentos de hard-ware, foram registadas mais de 7,4 milhões de passageiros em 2015.

1. Foi registado nos últimos anos um aumento significativo na procura de transportes marítimos nas ilhas, devido ao rápido desenvolvimento dessa zona e à construção e entrada em funcionamento de várias instalações de entretenimento e de lazer, bem como ao desenvolvimento da zona de Seac Pai Van e ao aumento de população habitacional das ilhas. Tendo em conta que a capacidade de recepção do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior se encontra quase esgotada, o Governo da RAEM definiu o Novo Terminal Marítimo da Taipa como principal posto fronteiriço marítimo e intermodal de transportes. Por outro lado, a DST irá instalar no Terminal um balcão de informações turísticas, bem como placares para exposição de cartazes digitais, entre outros equipamentos electrónicos de multimédia, de forma a facilitar a consulta dessas informações por parte dos turistas.
2. A DSAMA encontra-se a coordenar com os serviços competentes e as empresas de embarcações a operação e a instalação de equipamentos. Entretanto, os concursos públicos para a adjudicação dos serviços de limpeza, segurança, manutenção de instalações e gestão e exploração das áreas comerciais também se



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

( Tradução )

encontram em curso e, tendo em conta que o novo Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa entrará apenas em funcionamento parcial na sua fase inicial, ainda não estão reunidas as condições necessárias para estimar os custos operacionais. Contudo, não deixam de ser trabalhos essenciais da DSAMA a boa forma de utilização das áreas do Terminal, assim como a poupança dos custos operacionais. Deste modo, a DSAMA, os SA, o CPSP, o CB entre outros serviços irão mobilizar pessoal suficiente para responder à gestão diária dessa infra-estrutura.

3. Existem no interior do Terminal áreas que estão reunidas condições para que sejam introduzidos vários tipos de serviços e instalações, tendo alguns sectores questionado a possibilidade de criar lojas francas e de restauração. A DSAMA irá auscultar as opiniões da sociedade, em prol de uma boa utilização das áreas do Terminal. Além disso, o novo Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa dispõe de três lugares de acostagem multifuncional para embarcações, que contribuem para o desenvolvimento diversificado das actividades marítimas, bem como podem ser atracadas embarcações de salvamento e de trabalho, a fim de reforçar a garantia da segurança marítima.

Por outro lado, foi apresentado junto da DSAMA por uma operadora um pedido relativo à intenção de criar novos itinerários após a entrada em funcionamento do novo Terminal. No futuro, com a melhoria da rede viária e de instalações complementares, a capacidade do Terminal no desvio do fluxo de passageiros poderá ser ainda mais elevada.

A Directora dos Serviços de Assuntos  
Marítimos e de Água

Wong Soi Man

2016 - 11 - 7