



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon, de 31 de Dezembro de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 3/E3/V/GPAL/2016, de 4 de Janeiro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 4 de Janeiro de 2016:

Tendo em consideração que o progresso da construção do Metro Ligeiro não corresponde à calendarização prevista, a 1.ª fase do Metro Ligeiro entrará em funcionamento por fases, sendo que a Linha da Taipa entrará primeiramente em funcionamento, estendendo-se gradualmente o serviço à península de Macau. Para esse efeito, é necessária uma adaptação correspondente dos trabalhos preparatórios para o funcionamento do Metro Ligeiro.

1. Para preparar a operação e manutenção da 1.ª fase do Metro Ligeiro, o Governo deu início, em 2010, à preparação da fase preliminar do concurso dos serviços referidos, tais como o desenvolvimento do estudo e a elaboração dos documentos do concurso. Posteriormente,





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

devido às incertezas surgidas relativamente à Linha da península de Macau, considerou-se necessária a entrada em funcionamento da 1.ª fase do Metro Ligeiro por fases, adaptando-se nesse sentido a preparação e o desenvolvimento dos trabalhos de operação. Ao mesmo tempo, os documentos do concurso originais também têm de ser revistos. Deste modo, uma equipa técnica de consultoria foi encarregada pelo Governo de rever os documentos do concurso para a prestação dos serviços de operação e manutenção da 1.ª fase do Metro Ligeiro, reorganizando o conteúdo dos trabalhos de operação e manutenção das diferentes fases e as programações para a futura extensão da operaçãoa Macau, apresentando as exigências técnicas e formas de fiscalização adequadas em conjugação com as necessidades de operação, e prestando ao Governo assistência na elaboração das respectivas cláusulas nos documentos do concurso. Até ao momento, os trabalhos encontram-se em andamento e deverão ser concluídos este ano.

2. De acordo com o contrato para a prestação de serviços de fornecimento dos comboios e sistema do Metro Ligeiro, o Governo pode decidir comprar comboios adicionais, num tempo determinado em função das necessidades, ao mesmo preço constante da proposta apresentada pelo fornecedor para o concurso em 2010, pelo queesse preço não será afectado pelos custos de fabrico, inflação ou por outros factores económicos externos. Após a avaliação feita pelo consultor do projecto,

2/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

com a conclusão graduale a entrada em funcionamento das várias linhas com condições para serem implementadas a curto e médio prazo, a quantidade de comboios adquiridos já não consegue satisfazer a procura, pelo que se torna necessário adquirir mais comboios para dar resposta às futuras necessidades da operação. Tendo em consideração as opiniões do consultor do projecto, bem como as necessidades do desenvolvimento do Sistema de Metro Ligeiro a médio e longo prazo, os benefícios económicos e outros factores, o Governo decidiu adquirir comboios adicionais segundo o plano previsto. Estes comboios servirão a Linha de Seac Pai Van, de acordo com o plano actual, respondendo às necessidades resultantes do aumento do fluxo de passageiros a longo prazo. Para o máximo aproveitamento dos comboios adquiridos, o Governo chegou a um consenso com o fornecedor quanto à programação da entrega dos comboios, isto é, no futuro, será adiada a data de entrega e os comboios serão entregues por fases para reduzir os custos de manutenção.

O Coordenador do GIT,

Ho Cheong Kei

18/2/2016