



Interpelação Escrita

Segundo os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, existem actualmente 76 carreiras de autocarros que prestam serviços noite e dia para os residentes de Macau. Nos últimos anos, os transportes públicos, tais como os autocarros, têm enfrentado desafios cada vez mais complicados. Segundo muitos residentes, o número de utilizadores de transportes públicos aumentou imensamente, chegando quase a 530 mil indivíduos por dia. Devido à dificuldade em apanhar táxi, à recusa de transporte por parte de taxistas, e à data imprevisível da conclusão do metro ligeiro, as necessidades dos residentes quanto à utilização de autocarros aumentam.

Conforme os dados constantes do website sobre a execução regular do corredor exclusivo para autocarros entre a Barra e a Doca Lam Mau em horários determinados, de entre as 76 carreiras existentes, 30 passam por este corredor exclusivo, o que demonstra a elevada sobreposição dos itinerários. Importa salientar que, segundo algumas empresas de autocarros, existem em Macau algumas zonas onde é grande o volume de turistas, e onde não é permitida a circulação de autocarros devido à estreiteza das ruas, e assim sendo, os serviços de autocarros não conseguem dar resposta às necessidades. Quanto às paragens de autocarros, existe o problema de não uniformização quanto à sua dimensão, isto é, ao espaço para o estacionamento de autocarros, algumas têm muito espaço mas por lá passam menos autocarros e não passam autocarros grandes, e noutras onde passam muitos autocarros não há espaço suficiente para pararem, por isso, surgem sempre filas de autocarros que constituem um incómodo para os residentes.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Pelo exposto, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Não será necessário aperfeiçoar os itinerários dos autocarros em Macau, com vista a evitar sobreposições e percursos complexos e demasiado longos? Face à situação actual, em que é elevado o número de pessoas e veículos, e também é difícil apanhar autocarro, no caso das carreiras mais utilizadas por residentes e turistas, por exemplo, as que passam pelas Portas do Cerco, Centro e bairros antigos, é necessário aumentar a sua frequência e encurtar os percursos. Isso vai ser feito? Também podem encurtar-se os percursos de algumas carreiras, para que passem apenas pelos bairros antigos. Isso também vai ser feito?
2. Quanto à dimensão das paragens de autocarros, existem padrões para a sua delimitação? O Governo deve proceder a uma avaliação do espaço de todas as paragens de autocarros em Macau, e proceder ao ajustamento das paragens cuja dimensão é irrazoável (demasiado grandes ou demasiado pequenas), com vista a facilitar as deslocações dos residentes e a paragem dos autocarros. Vai fazê-lo?

21 de Julho de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Veng Chai