



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局的意見，本人對立法會2016年7月25日第670/E546/V/GPAL/2016號公函轉來區錦新議員於2016年7月15日提出，行政長官辦公室於2016年7月26日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 土地工務運輸局於今年二月就“嘉樂庇總督大橋——興建兩條海底隧道的可行性研究”依法向四家具備研究及類似計劃經驗的機構詢價，並於今年四月將服務判給予最低價的競投單位。
2. 報告研究期為二百六十天，預料明年中完成。然而，上述判給亦包括該研究單位在最終報告完成後的三年內需要向本局提供技術支援服務。
3. 跨海交通方面，交通事務局會研究透過路線規劃及公交優先策略加強跨海地區之間的公共巴士服務，增加巴士的運載能力及服務質素。此外，亦按序開展各項“合理管理私人車輛”的工作，如在公共停車場引入分時泊車費率、於繁忙地區引入短時收費咪錶泊車位、完善車輛檢測制度和縮短驗車年期，以及針對車用燃料方面進行立法工作等，冀運用經濟、技術與法制等手段，控制車輛增長及引導車輛合理使用。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

土地工務運輸局局長

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Li Lianfeng'.

李燦烽

二零一六年十月二十八日