

## 書面質詢

日前，同安街再次發生旅遊巴失控撞向大廈的嚴重交通事故，造成 32 名旅客受傷，當中 3 名重傷，一幢住宅大廈受波及，27 戶居民受影響需暫時遷出，有關事件令社會大為震驚，亦再次引起對旅遊巴行駛舊區安全問題的廣泛關注。

眾所周知，上述事發地點及其附近路段是連接大三巴牌坊與週邊景點的必經之路，每天都有大量旅遊巴往返，過去已多次發生類似的旅遊巴交通事故。如 2006 年一輛無載客的旅遊巴士，沿同安街往連勝街方向行駛時，直衝入一大廈地鋪，致一名工人受輕傷；事隔三年後，2009 年有一載滿旅客的旅遊巴沿同安街落斜駛向連勝街時，撞向前行兩輛同樣滿載的旅遊巴，導致 45 人受傷；之後三年，即 2012 年又有駛經白鴿巢前地的旅遊巴失控撞向教會辦事處，導致 23 人受傷。由此可見，類似的交通事一再重演，且一次比一次嚴重，區內的交通規劃亟需檢討、改善。事實上，該區坊會組織多年來一直向當局反映區內交通環境問題，加上路段又窄又斜，實在不適合大型旅遊巴上落，因而多次建議應禁止旅遊巴行駛，惟政府一直未有正視問題的嚴重性，更回應暫時不會限制旅遊巴行駛該區路段。

此外，大型旅遊巴行駛於舊區除了增加交通事故發生的風險外，更為社區帶來噪音、環境污染、交通擠塞等負面影響。不少居民反映，現時旅遊巴接載旅行團前往大三巴遊覽的行駛路線大多經士多烏拜斯大馬路，右轉高偉樂街，經西墳馬路直上高園街，但西墳馬路至高園街一帶車多路窄，又缺乏大型停車場，經常出現旅遊巴“大排長龍”的情況，雖然繁忙時段有交警協助分流，但作用有限，若遇上交通意外或車輛故障，上述路段更如同“癱瘓”。

為此，本人提出下列質詢：

一、針對現時旅遊巴行經三巴門區所帶來的不良影響，請問當局會否即時檢討並改善該區的交通規劃，例如：規範旅遊巴行走的路線，禁止旅遊巴進入三巴門區，善用周邊較有條件的空間闢作旅遊巴上落客區，將旅客分散至其他地點上落，減輕三巴門區的道路壓力？

二、早年，政府期望塔石廣場地下層重型客車停車場建成後，旅遊巴可停泊於該處，旅客再經西墳馬路步行上大三巴，以紓緩高園街一帶的交通壓力及旅遊巴泊車位需求。但時至今日，相關停車場的使用率極低，亦未如當局構想般發揮紓緩區內交通壓力之用。因此，請問當局有何措施有效利用塔石廣場地下停車場，以達至疏導交通和減輕世遺景點周邊的道路壓力？

三、承上述，有否計劃改善塔石廣場至大三巴附近景點的社區步行環境及旅遊配套，令旅行團前往大三巴牌坊並非必要“車到門前”，讓旅客甚至居民樂意以步行的方式感受澳門的文化特色，促進旅遊業發展之餘，確保居民生活質素不受影響？

澳門特別行政區立法會議員



---

何 潤 生

二零一六年八月九日