



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em finais de 2015, a Assembleia Legislativa, através do processo de urgência, analisou e aprovou a nova tabela de taxas do imposto sobre veículos motorizados, e nessa altura, esse mesmo diploma excluiu a isenção do imposto sobre autocarros de turismo. Quanto ao futuro desenvolvimento do sector do turismo, a directora dos Serviços de Turismo, Helena de Senna Fernandes considera que: em termos de curto prazo, o corte da isenção do imposto sobre os autocarros de turismo vai trazer alguma pressão e fazer subir os preços das excursões, mas se as agências de viagens e turismo conseguirem atrair turistas de nível mais elevado e, assim, conseguirem lucros razoáveis, pode estar a favorecer-se o turismo de Macau em termos de longo prazo.

Ontem à tarde registou-se um “acidente grave com um autocarro de turismo na Rua da Entena, do qual resultaram alguns feridos”, e de acordo com as informações dos meios de comunicação social, aparentemente foi causado por falha humana. As autoridades competentes vão ainda examinar o autocarro envolvido no acidente para apurar se terá havido alguma avaria mecânica, que pode ser um factor indirecto desse acidente?

Segundo alguns membros do Governo, o corte da isenção do imposto sobre os autocarros de turismo conseguirá, a longo prazo, atrair excursões de alta qualidade, só que para atrair turistas de nível mais elevado é necessário reunir um conjunto de factores, “hardware e software” turístico, e ainda apoio



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

do Governo através das suas políticas. A sociedade está algo perturbada e preocupada, tem receio de que, acabada a referida isenção, as agências de turismo possam perder a vontade de substituir os autocarros velhos e defeituosos, e os acidentes de viação possam aumentar.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. De acordo com o “13º Plano Quinquenal” nacional, Macau vai continuar a desenvolver-se rumo a um “Centro Mundial de Turismo e de Lazer”, mas o “acidente da Rua da Entena, do qual resultaram vários feridos” poderá afectar este objectivo e também influenciar a imagem turística de Macau. Como é que o Governo vai tratar do caso, por forma a evitar que semelhantes tragédias voltem a repetir-se?
2. Quanto ao corte da isenção de imposto sobre os autocarros de turismo, neste momento em que a economia de Macau se encontra numa fase de ajustamento, trata-se de uma medida bastante prejudicial para as PME, por exemplo, vai afectar gravemente as agências de turismo no respeitante à substituição e actualização do “hardware” turístico, caso dos autocarros de turismo. Face a este problema, que medidas vai o Governo adoptar, com vista a criar um ambiente favorável quer para as PME quer para atrair excursões de alta qualidade?
3. O Governo da RAEM e as autoridades da China têm-se empenhado no combate às excursões a “custo zero”, e os seus esforços têm tido resultados positivos na solução de conflitos. Quanto ao acidente em referência, a excursão (um grupo formado por várias agências) era a “custo zero”? Em caso afirmativo, como é que o Governo vai continuar o



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

seu combate a este tipo de excursões? Em caso negativo, como vai resolver o problema das “excursões com grupos de várias agências”, com vista a evitar eventuais conflitos?

9 de Agosto de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Chan Meng Kam**