



關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務運輸局意見，本人對立法會 2016 年 3 月 3 日第 177/E149/V/GPAL/2016 號公函轉來區錦新議員於 2016 年 2 月 26 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 3 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 在編制新城區總體規劃方案時，土地工務運輸局已就未來新城 A 區填海土地的基建和道路設施作出前期規劃，並透過去年新城區總體規劃方案第三階段公眾諮詢向社會公佈相關規劃構思。因配合作港珠澳大橋沉管工程的施工，新城 A 區填海工程亦從去年二月起，受供砂問題的影響，進度未能如期在去年年底竣工，解決 A 區供砂的長期穩定，特區政府已持續與廣東省政府進行緊密溝通，並在廣東省政府全力協助下，在去年十二月到今年三月下旬，已有約 500 萬立方米的砂運輸到 A 區，使填砂總完成量由未恢復供砂前的 50% 提升至 75%，對整個填土工程有正面作用。廣東省政府及後亦提供明確的解決方案，原則性在大橋施工區域以南另覓一個新採砂區，作為新城 A 區填海項目的專用供砂任務之用，建設發展辦公室已督促承建商配合方案以及新採砂場組織一定數量可適用於新採砂點的船舶，爭取及早重新推進 A 區填海工程。
2. 按工作的推進 A 區至澳門半島的連接線以及 A 區至人工島澳



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

門口岸管理區的連接線，有關通道的圖則設計工作已完成，目前正進行圖則審批程序，建設發展辦公室會爭取在今年上半年先啟動 A 區至澳門半島的連接線的工程招標程序，至於 A 區至人工島澳門口岸管理區的連接線，將以 A 區填海工程實際進度，在具備條件下儘早啟動工程，目前，A 區已在填海工程施工佈局上，採取調度措施配合工程及早落實，目標爭取與港珠澳大橋同步落成使用。

3. 港珠澳大橋是一項大型跨界工程，涉及範疇甚廣，包括交通、口岸、海事等事務的協調及配合，當中仍面對了各項困難及挑戰。澳門特別行政區政府及珠海市人民政府於去年底就港珠澳大橋澳門口岸管理區項目代建工作簽署備忘錄，同意珠海委托珠海格力港珠澳大橋人工島發展有限公司作為代建單位。澳門口岸管理區去年底透過代建單位進行公開招標啟動樁基礎建設，工程已於 1 月底動工，預計第三季完工；口岸管理區上蓋工程以及其餘道路基建連配套設施工程亦會分階段開展，有信心能配合港珠澳大橋同步落成通車。

建設發展辦公室代主任

張嘉倫

二零一六年五月九日