



## Interpelação Escrita

O Governo começou a implementar, a título experimental, a partir do dia 7 de Maio deste ano, o plano do corredor exclusivo para transportes públicos entre a Barra e a Doca do Lam Mau. Este corredor exclusivo funciona em intervalos de tempo determinados e é composto por três segmentos, que são: o segmento entre a Passagem superior da Rua Almirante Sérgio e o Largo do Pagode da Barra; o segmento entre a passagem superior da Rua Almirante Sérgio e a Rua do Patane; e o segmento entre a saída do Auto-Silo Pak Kong localizada na Rua da Ribeira do Patane e a Avenida Marginal do Lam Mau. Durante o funcionamento do referido corredor, os demais veículos podem usar a faixa de rodagem existente na Rua Almirante Sérgio para circularem até à Barra, assim como utilizar a Rua do Dr. Lourenço Pereira Marques e a Avenida de Demétrio Cinatti para chegar até à zona da Doca do Lam Mau.

Antes de a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego implementar este corredor, muitos cidadãos chegaram ao meu gabinete de atendimento para se manifestarem contra, pelas seguintes principais razões: para apoiar o referido corredor, foram cancelados muitos lugares de estacionamento ao longo deste (para motociclos e veículos particulares), o que levou à grande redução da respectiva oferta que já era escassa naquela zona, que é densamente povoada, afectando os residentes. O Governo anexou à sua página electrónica temática sobre o corredor exclusivo grande quantidade de figuras que mostram a situação antes e depois do respectivo reordenamento, mas este reordenamento implicou a eliminação de lugares de estacionamento.

O Governo tem a intenção de estender o funcionamento do corredor, que neste momento vigora aos sábados e domingos, a todos os dias da semana, e, no final, convertê-lo em definitivo. Isto tem implicações para a zona central de Macau e tem a ver com as principais faixas de rodagem de ligação à Taipa, só que os residentes e os lojistas dessa zona estão contra esta decisão. Na zona, existem lojas que vendem peixe e grandes armazéns, entre outros estabelecimentos, que se dedicam à venda a retalho nos cais, ou ao



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

transporte de produtos entre estas lojas e os cais. No futuro, a pressão sobre as vias vai aumentar. O Governo tem, provavelmente, o seu ponto de partida e as suas preocupações, mas deve, ou não, pensar nos sacrifícios, por detrás de tudo isto, relacionados com a economia e com a vida da população?

**Assim sendo, interpelo o Governo e solicito respostas completas, oportunas, claras, precisas e coerentes, em relação ao seguinte:**

1. Os cidadãos, especialmente os residentes e lojistas que se encontram ao longo do corredor exclusivo, foram abertamente auscultados sobre a abertura diária do corredor exclusivo da Barra à Doca do Lam Mau?

2. Por causa da implementação do corredor exclusivo entre Barra e a Doca do Lam Mau, que funciona em intervalos de tempo determinados, foram eliminados muitos lugares de estacionamento para veículos e motocicletas, o que criou uma grande pressão quanto à respectiva procura. O Governo tem, ou não, a intenção de construir mais parques de estacionamento ou de instalar parquímetros para resolver a situação de estacionamento nessa zona?

---

24 de Junho de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Leong Veng Chai**