

## 書面質詢

要建設為世界旅遊休閒城市，是澳門未來一個重大的戰略部署，也是澳門這個城市能否可持續發展的重要關鍵。對此，當然有很多工作需要做。而不同領域不同部門亦應各司其職，為建構世界旅遊休閒城市而加枝添葉，方有可能成功。

要建成世界級的旅遊休閒城市，其中最重要的，是必須解決如何才能成為世界級的旅遊休閒城市？須要具備些甚麼元素？那些澳門已經有了？那些還不具備？對已有的我們如何鞏固和發展？未有的我們如何去建構？這本來都是ABC的問題。但特區政府，至今似乎無從埋手。甚至連以建設世界旅遊休閒城市為核心任務的五年規劃，亦無法訂定出具體的、可操作的、可量度的規劃。

一個城市要發展旅遊業，必須具有本身的獨特性和吸引力。否則全世界這麼多城市，遊客為甚麼會選擇到這裏而不到別處。獨特性，澳門應當是有的，我們經常自詡的中西文化交匯，保留着已列為世界文化遺產的一系列中式和葡式的建築物。還有大規模美奐美侖設備齊全的賭場酒店和購物商場（當然，這個特點隨着亞洲區多個國家或城市開放賭權，此獨特性會被逐漸淡化）。但作為旅遊休閒城市，讓遊客「賓至如歸」，也是其中一個休閒元素。

有朋友到內地某個城市，發現這個城市竟有條澳門街，無比興奮。可是到這街上一看，除了路牌有澳門兩個字之外，其他根本沒有任何澳門的色彩，頓時大失所望。將心比心，當一個法國遊客來到澳門，看到澳門有一條巴黎街，同樣懷着興奮心情來看看這條街，結果當然只能失望而回。

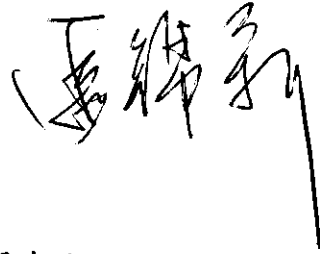
在澳門，不少街道都以外地城市命名，如羅馬街、倫敦街、布魯塞爾街、柏林街、科英布拉街、波爾圖街、果亞街、長崎街、馬六甲街等。以中國城市命名的也有北京街、上海街、昆明街、廈門街、佛山街等。還有以人物命名的就更多了，如孫逸仙大馬路、何賢紳士大馬路、冼星海大馬路、馬濟時總督大馬路、倫斯泰特大馬路等。本人從一九九三年至二零零一年當了八年市政議員，見證了不少街道的命名。當年的市政廳（也相信現在的民政總署也如此），不論為街道選擇以城市命名還是人物命名，都是因為這些城市或人物曾與澳門有過一段淵源，而非順手拈來。這些淵源其實也是澳門掌故，澳門人應當認識，遊客亦當感到興趣，特別是一個意大利人來到澳門，看到有羅馬街，更可以從中知悉澳門與羅馬曾有的關係，相信會大增遊興，對澳門會留下更深刻的印象。這其實也是澳門的旅遊休閒資產。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、在本澳有不少街道是以中國內地及外國的城市命名的，但街道毫無此街名城市的特色，特區政府有否可能因應命名街道的城市，建設一些標誌物，或鼓勵甚或資助有條件的店舖將門面裝飾為具有該城市特色的建築，讓人一看便知道這代表倫敦，那代表上海，以配合街道的名稱？

- 二．以某一城市為澳門的街道命名，都是因為該城市與澳曾有一段淵源。若在各以城市命名的街道上能建立一些該城市的標誌物，當局能否考慮能在這些標誌物上註記澳門與這個城市曾有的關係，以增加澳門市民對歷史的了解，也增加遊客對澳門的親切感？
- 三．本澳不少街道都以人物命名，除了冼星海大馬路附近真的有個冼星海像，中山市政公園門外有個中山銅像外，其他都只聞其名，不見其人。既然這些人物與澳門都曾有一段淵源，當局是否有條件在以其命名的街道上（或街道旁）建立銅像及註記命名原因，以作為澳門掌故的推廣和增加旅遊雅興？

立法議員 區錦新



二零一六年六月十日