



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2016 年 2 月 5 日第 99/E81/V/GPAL/2016 號公函轉來陳明金議員於 2016 年 2 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 2 月 5 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 為方便乘客掌握巴士路線的方向，尤其配合經各出入境口岸的人流逐年增加，交通事務局在條件許可情況下，持續優化相關配套，包括已在外港碼頭及關閘口岸設立特別提示牌，告知乘客有同一路線往不同方向，及延長現行站點的停靠區域並分拆上落客點，以區分相同路線但行駛不同方向的班次，避免乘客搭錯方向。而機場方面，本局早前亦已與相關部門作出討論，以爭取盡快落實有關巴士之可行改善方案。
2. 對於機場巴士站點的優化，本局早前已與機場相關部門展開討論，當中除設立特別提示牌、延長站點停靠區域並分拆上落客點等。倘若實施有關方案，將同步調整現有的排隊鐵欄，以改善有關候車環境。
3. 政府近年已逐步開展不同工作，優化口岸環境，如 2011 年底重新優化和規劃外港碼頭重型客車停泊空間區，理順停泊車秩序；2014 年底擴大路氹城邊檢站的巴士站空間，並於該口岸及跨工區口岸增設的士站；2015 年底起分階段重整關閘廣場東側旅遊車上落客區，增加旅遊車上落客位，同時為優化關閘地下巴士總站空間創造條件。隨著輕軌系統建設，未來



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

將在氹仔客運碼頭、國際機場、路氹城邊檢站、外港客運碼頭、關閘等口岸設有輕軌站，並計劃在港珠澳大橋澳門口岸設置輕軌站，以配合不同的出行需要。

交通事務局局長

林衍新

二零一六年三月七日