



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à  
Assembleia Legislativa, Au Kam San**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado, Au Kam San, em 15 de Julho de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 670/E546/V/GPAL/2016, de 25 de Julho de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 26 de Julho de 2016:

1. Relativamente ao “Estudo de Viabilidade para a Construção de Dois Túneis Submersos junto da Ponte General Nobre de Carvalho”, efectuado em Fevereiro do corrente ano, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) procedeu, em cumprimento da lei, a uma consulta de preços junto de quatro instituições que reúnem experiências de projectos semelhantes, tendo adjudicado o serviço, em abril, à candidatura que apresentou o preço mais baixo.
2. O estudo tem um prazo de 260 dias, prevendo a sua conclusão em meados do próximo ano. O serviço adjudicado inclui uma prestação de apoio técnico à DSSOPT por um período de três anos após a conclusão do relatório final.
3. No que diz respeito ao trânsito que liga Macau e Taipa, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego irá estudar o melhoramento do mesmo, da capacidade e qualidade dos autocarros, baseando o plano de circulação viária e a política “Primazia dos Transportes Públicos”. Por outro lado, foram desenvolvidos, de forma faseada, os trabalhos relacionados com a gestão racional dos veículos

W



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

particulares, nomeadamente a implementação nos parques públicos de cobrança de tarifas variadas consoante o horário de utilização, introdução de lugares de estacionamento tarifado de curta duração em zonas mais movimentadas, aperfeiçoamento do regime de inspecção de veículos e encurtamento do período de tempo entre a primeira e segunda inspecções obrigatórias, processo legislativo relativo aos combustíveis para veículos, entre outros, procurando, deste modo, controlar o aumento do número e orientar uma utilização racional de veículos particulares, mediante meios financeiros, técnicos e jurídicos.

RAEM, aos 28 de 10 de 2016.

O Director dos Serviços,



Li Canfeng