



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo de Zhuhai divulgou, há dias, o “plano dos trabalhos de construção para prosseguimento do projecto do novo modelo de passagem transfronteiriça entre Guangdong-Macau”, adiantando que ia acelerar a construção desta passagem transfronteiriça, criando uma equipa de preparação e coordenação, liderada por JiangLing, governador da cidade de Zhuhai. De acordo com o plano dos trabalhos, a construção da nova passagem da parte da cidade de Zhuhai irá estar concluída no final do corrente ano, e a nova passagem transfronteiriça Guangdong-Macau será aberta no próximo ano.

De acordo com as respectivas informações, a construção em causa é uma obra bastante importante e está relacionada com a vida quotidiana da população dos dois territórios e, após a conclusão da nova passagem, a mesma poderá: aliviar a pressão do fluxo de passageiros dos postos fronteiriços das Portas do Cerco e de Gongbei, inovando o modelo de passagem transfronteiriço; propiciar a criação de um círculo habitacional de qualidade entre Guangdong, Hong Kong e Macau; favorecer o desenvolvimento sustentável de Macau; otimizar significativamente o ambiente urbano da zona Norte de Macau; beneficiar o desenvolvimento económico e a qualidade de vida da população da zona Norte de Macau; e promover a construção de Macau como centro mundial de turismo e lazer. Para conseguir que as obras fiquem concluídas sem complicações, as partes



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

envolvidas, Guangdong e Macau, assinaram o “Acordo-Quadro de Cooperação sobre o Projecto da nova Passagem”, e ambas incumbiram a empresa Guangdong Nam Yue de desempenhá-las, como entidade responsável e gestora da construção, ajudando os dois Governos e os respectivos departamentos do Governo Central a avançar e a concretizar os trabalhos de construção e de gestão. Os respectivos ministros do Governo Central e os principais dirigentes da Província de Guangdong dirigiram-se também aos locais de construção para verificação e estudo “in loco”, desejando dar aceleração às obras.

Porém, do lado de Macau, quanto ao andamento do projecto, a que todos prestam atenção, o Governo da RAEM apenas revelou que está a apressar a concepção do mesmo e a elaboração das plantas de construção do posto fronteiriço da nova passagem, ou seja, o projecto ainda se encontra em fase de concepção, mas salientou que as autoridades têm mantido contactos estreitos com a parte de Zhuhai. Na sessão de perguntas e respostas sobre o último relatório das Linhas de Acção Governativa (LAG), o Chefe do Executivo revelou, claramente, que a construção da nova passagem vai ficar concluída no ano de 2019. Mas, no debate das LAG, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas revelou que as obras da nova passagem só devem ter início no 3.º trimestre de 2017, e adiantou, abertamente, que não sabia se poderão estar concluídas em 2019. Nestas circunstâncias, parece-nos que ainda existem factores indeterminados que causam preocupação à população.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. A construção da nova passagem Guangdong-Macau do lado de Macau, em comparação com o lado de Zhuhai, encontra-se bastante atrasada. Poderão as autoridades garantir que a construção total da nova passagem da parte de Macau poderá ficar concluída em 2019? Neste momento, a concepção do projecto foi já determinada e aprovada? E para promover e monitorizar as obras em causa, e para que as mesmas possam estar concluídas com qualidade no prazo previsto, vai o Governo estabelecer um sistema de responsabilização?
2. Em Junho do ano passado, de acordo com uma notícia emitida na 7.^a sessão da equipa de trabalhos da nova passagem Guangdong-Macau (posto fronteiriço QingMao), as obras do mercado de venda por grosso dos produtos alimentícios frescos da Zona Industrial Transfronteiriça de Zhuhai-Macau já tinham sido iniciadas no final do ano de 2015, prevendo-se, naquele momento, a sua conclusão no final do corrente ano, tendo sido ainda adiantado que, após os trabalhos de transferência de instalações, iriam ter início as obras principais do edifício de inspecção fronteiriça conjunta. Mas, de acordo com as LAG da área das Obras Públicas, o novo mercado de venda por grosso encontra-se, actualmente, apenas em trabalhos de fundações e escavação da cave. Poderá o mesmo ficar concluído e proceder-se à transferência no prazo previsto? Entre o andamento das obras de Macau e as de Guangdong existe, neste momento, uma diferença bastante grande. Haverá alguma programação e coordenação adequada entre as empresas construtoras das obras em causa?



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. Segundo o que foi apresentado, a nova passagem entre Guangdong-Macau vai adoptar o modelo de 24 horas de passagem transfronteiriça com “passagem por uma só inspecção”. Em relação à passagem transfronteiriça dos “dois territórios com uma única inspecção”, nas LAG da área da Segurança, consta que a elaboração de um projecto praticável já está na fase final. Qual é o ponto de situação do respectivo projecto e como irá ser adaptado à utilização da nova passagem transfronteiriça?

25 de Janeiro de 2016

—
O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Meng Kam