

書面質詢

去年十一月底，新時代與澳巴推出了“澳門公共巴士”微信官方帳號手機版，讓乘客能透過智能電子設備實時查詢巴士到站情況，大大方便了乘搭相關巴士的乘客，獲得坊間好評。可惜該報站系統目前只能覆蓋本澳約五分之三的巴士路線，故社會仍十分期待交通事務局的報站系統能盡快推出。

就有關巴士報站系統的開發，當局早在二〇一〇年就曾斥資開發“第一期巴士報站系統”，透過巴士站的電子屏幕，顯示三條路線的剩餘站數及預估到站時間，試行表明 GPS 技術在本澳具條件運作。該局於二〇一一年經招標把有關系統的供應和安裝外判；至同年底，由於有關公司未能如期完成系統，已被當局罰款。

至二〇一四年五月當局表示：“後台監督巴士營運的系統、安裝於巴士上的車載機等已基本完成，系統已可達致對整體巴士的基本監察目標，相關報站數據亦加緊進行調試，並正確定前端車載機運作穩定；待巴士管理後台系統完成後，經檢視其報站功能準確及穩定，便會展開電子站牌的安裝工程。”但兩年過去，有關系統仍無影無蹤！

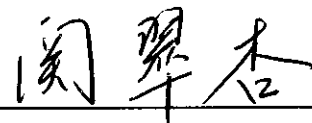
今年四月，交通事務局局長林衍新向傳媒介紹巴士報站系統，並表示現時有條件向市民引入巴士報站系統，預計五月底至六月初可將系統引入交通事務局的手機應用程式，屆時市民可透過程式知道所需乘坐巴士的車牌號碼、平均速度、實時到達的站點等。六月五日，當局亦表示，巴士報站系統經調試後穩定率達至百分之九十二至九十三，只餘某些高廈集中的地方的訊號較難處理，爭取該周內正式向 IOS 及安卓系統申請上架，待對方批覆後則可推出試用版，但至今報站系統仍未推出。

爲此，本人向當局提出以下質詢：

一、交通事務局的報站系統的推出日期已一拖再拖，當局能否承諾最遲的推出時間？

二、當局在二〇一一年正式引入“政府主導、市場運作”的新巴士服務模式，以改善及提升公交服務，落實“公交優先”的政策，過程雖經歷多番波折，且服務質素仍有改善空間，但整體巴士運載能力確已大幅提升，現時“道路集體客運公共服務批給合同”只餘約兩年時間，當局會否適時啓動檢討和研究工作，探索新巴士服務模式運作後的優點和不足，及早爲日後的巴士服務招標模式聽取社會意見及作好準備？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2016年7月6日