

書面質詢

落成後的港珠澳大橋將會是內地、香港與澳門特區三地投資、旅遊、貿易等方面新的發展合作基礎。充分發揮港珠澳大橋的“橋頭經濟”潛力，不僅可以推動粵港澳經濟社會的可持續發展，同時也為澳門經濟適度多元開啟新的機遇，打通本澳經濟新動脈。

港珠澳大橋連接的龐大交通網絡，將會形成一個由“泛珠江三角區域合作”建立的南中國發展格局¹。為澳門經濟社會的發展提供重要機遇。香港作為主要國際金融、商貿、運輸與物流、專業服務以及旅遊中心，具備一流的競爭力和地位²；泛珠三角面積佔內地國土面積的五分之一，地域範圍廣闊、資源豐富，潛力雄厚。縱觀香港、內地、澳門三地，由於本澳受限於地域狹小、產業結構單一，澳門相對處於“橋頭經濟”發展的劣勢。

事實上，如何利用好港珠澳大橋所帶來的發展契機離不開水域範圍的明確。2015 年底，中央明確了澳門習慣水域範圍，這對當前經濟處於下行期的澳門而言，無疑是極大的利好消息，將為澳門經濟多元發展及開拓“橋頭經濟”帶來巨大契機。今後隨著澳門經濟的深度調整，特區政府須克服在發展中的多重制約，進一步拓展創新發展空間。因此，特區政府需要及時關注和跟進港珠澳大橋帶來的各種變化，規劃在先，配置好資本、人才、技術及資訊等資源；加強優化整合，形成新的聚合優勢和經濟發展新動能。切實把握“橋頭機遇”，避免邊緣化，爭取發揮最大效益。

為此，本人提出下列質詢：

一、“泛珠三角經濟區”以香港、澳門兩個特別行政區，以及福建、江西、湖南、廣東、廣西、海南、四川、貴州、雲南九個省份和地區，組成區域發展平台。隨著高鐵及港珠澳大橋落成，南中國九省區已經建成超過 30,629 公里的高速公

¹ 智經研究中心 (bauhinia foundation research centre) “一橋．三地．半邊中國” (2013 年 11 月 13 日)。

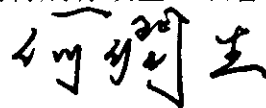
² 根據香港政府一站通相關內容整理所得。

路網³。隨著港珠澳大橋的建成開通將將一步帶來區域合作新模式，因此，請問當局，未來澳門的區域發展如何定位？如何統籌區內資源調配及跨政府合作？

二、目前，來澳自由行遊客購物多數集中在澳門半島，交通規劃、零售配套等滯後於自由行旅客的增長。因此，請問當局，會否考慮藉機港珠澳大橋的人工島澳門口岸規劃，修建購物綜合體，方便來澳旅客購物，分流部分以購物為主的自由行遊客？

三、當局曾表示：“港珠澳大橋將對澳門打造世界旅遊休閒中心提供重要支撐⁴”，因此，請問當局，如何從優化澳門、離島及新填海區三個方面，考慮旅遊休閒空間功能佈局、推進“一個中心”建設發展？如何根據澳門資源特點，與周邊地區錯位發展，追求“差異化發展模式”？以及有何具體措施在加強與周邊地區相互配合的同時，避免與周邊地區旅遊業的惡性競爭，創新區域旅遊合作機制？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一六年一月二十二日

³ 根據泛珠三角合作資訊網“泛珠交通一體化貴州交通後來居上 將成為‘泛珠通衢’”（2013年9月5日）新聞報道整理所得。

⁴ 根據新華網“港珠澳大橋將為澳門與粵港更緊密合作鋪路”（2014年12月17日）新聞報道整理所得。