


書面質詢

珠海灣仔口岸早前因臨時聯檢棚列為危房而暫停使用，迅即受到澳門各界的高度關注。灣仔口岸是第三大珠澳出入境口岸，去年灣仔口岸約七十五萬出入境旅客，平均每日約二千人次出入境，其中本澳居民約四百人次。因封關而受影響的不僅是旅客，本澳的居民及內港商舖也受到影響。其中，本人十分關注跨境讀書的本澳學童，部分學童每天早上上學和下午放學均需經灣仔口岸乘坐輪渡過關，據悉，活躍在灣仔口岸的跨境學童的數量長期保持在幾十人左右¹，雖然數量不多，但日常來往頻繁，口岸關閉導致他們不得不轉往拱北口岸過關，來回交通接駁需時，對學童的生活和學習無疑會造成諸多不便。有家長希望珠澳兩地政府能伸出援手幫助受影響的跨境學童²，但是，本澳有關當局並未作出即時回應。

為此，本人提出以下質詢：

1. 事發突然，珠澳雙方是否有恒常的溝通協調機制？
2. 當局有否了解、跟進因灣仔口岸停用而受影響的本澳跨境學生的情況？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2016年1月22日

¹廣東新聞網，<http://www.gd.chinanews.com>，2015年01月24日

²力報，A1版，2016年01月19日