



## Interpelação Escrita

Sendo a protecção ambiental um assunto que tem vindo a suscitar a atenção de todos, muitos países têm promovido, com força, a melhoria da qualidade do ar. Em resultado do rápido crescimento económico-social de Macau nos anos recentes, o nível de vida da população também melhorou, o que contribuiu para um aumento acelerado do número de veículos automóveis cuja emissão de gases constitui uma das principais fontes de poluição do ar no território. Assim, segundo os dados relativos ao primeiro trimestre de 2016 divulgados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, o número de autocarros das três concessionárias de transporte colectivo a circular nas ruas da cidade totaliza as 1200 viaturas. Recorde-se que em 1994 começaram a circular na cidade os primeiros autocarros amigos do ambiente, que preenchiam os requisitos da norma do padrão de emissão de gases Euro I, a que se seguiram depois os das normas Euro II e Euro III, respectivamente, em 1996 e 2004, devido a uma maior consciencialização da população para as questões da protecção ambiental. De entre esses autocarros em circulação, alguns já estão a emitir “fumo negro”.

Neste momento, o modelo mais actualizado dos veículos automóveis segundo as normas europeias de emissão de gases já chegou ao Euro VI. Porém, em Macau, as características técnicas exigidas têm vindo a manter-se na norma Euro III de 2004, o que significa que o território está atrasado em três fases da norma definida internacionalmente (13 anos). Em Hong Kong, há quatro anos, ou seja, em meados de 2012, já foi introduzido o requisito da norma Euro V, pelo que Macau não deverá também adoptar os modelos mais actualizados a nível internacional?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1 – O Governo considera necessário estabelecer o requisito de redução de emissões de gases de acordo com as normas Euro V ou Euro VI?

2 – Na secção “Posto de Informação de Autocarros Públicos” da página electrónica da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, refere-se que *“com a promoção do conceito de ‘deslocações ecológicas’ pelo Governo da RAEM, deu-se também em Macau início ao estudo de viabilidade da introdução de autocarros híbridos e a gás natural”*. Deste modo, qual foi o resultado desse estudo, e foi definido algum plano de operação para a sua concretização?

3 – Na aquisição de viaturas oficiais (incluindo motociclos, automóveis ligeiros e autocarros), o Governo cumpre os critérios definidos pelas normas europeias ou internacionais?

**O Deputado à Assembleia Legislativa,  
Leong Veng Chai**

**20 de Maio de 2016**