



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及建設發展辦公室意見，本人就立法會 2016 年 7 月 25 日第 669/E545/V/GPAL/2016 號公函轉來施家倫議員於 2016 年 7 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 7 月 26 日收到之書面質詢，回覆如下：

配合城市未來的發展需要，回應澳氹間日益增長的往來交通需求，政府提出興建第四條跨海通道，進一步強化澳門半島與離島地區的陸路交通聯繫。

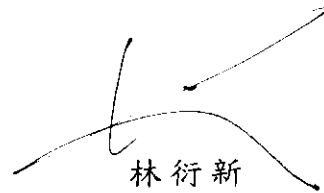
1. 在第四條大橋的初步設計階段，將會進行風障及橋樑結構抗風專項設計，還會建立大橋及風障模型，在不同風速情況下進行實驗室風洞模擬試驗，作為日後風障設計形態的參考數據。風障的設置，其目標是希望達至在颱風時陸上風速與海上橋樑設有風障的範圍內具備可供車輛通行的條件。
2. 澳氹第四條跨海大橋建成後，是連接港珠澳大橋口岸人工島、新城 A 區、新城 E 區、氹仔及路環交通流的重要疏導路徑，與現時的西灣大橋共同形成環狀線主軸，與現有三座跨海大橋共同承擔起澳氹之間的交通運輸，對方便居民出行具有重要意義。同時，亦將成為澳氹重要的客貨運輸路徑。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

3. 隧道研究的選址鄰近嘉樂庇總督大橋，主要是因為該地點為澳門半島及氹仔兩岸距離最近，同時為了避免影響嘉樂庇總督大橋及其周邊區域的景觀，因此提出以隧道形式進行可行性研究。第五通道的興建是為進一步強化澳門半島與離島地區的陸路交通聯繫，由於目前只在初步研究階段，仍需透過後續研究進一步分析通道的定位。

交通事務局局長



林衍新

二零一六年九月廿六日