



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Meng Kam, de 9 de Novembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 981/E755/V/GPAL/2015, da Assembleia Legislativa, de 12 de Dezembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Dezembro de 2015.

Com o desenvolvimento económico de Macau, a capacidade das três pontes que fazem a ligação entre Macau e a Taipa já se encontra saturada. Neste sentido, a construção de uma 4.ª Ligação Rodoviária Marítima Macau – Taipa permitirá aliviar a pressão no trânsito, melhorar as infra-estruturas rodoviárias nas zonas dos novos aterros e apoiar o desenvolvimento do tráfego rodoviário no território.

De acordo com o Relatório das Linhas de Acção Governativa e na sequência da análise efectuada pela instituição do estudo e pelos serviços responsáveis pelas áreas dos transportes e obras públicas, a 4.ª Ligação Macau – Taipa adoptará a forma de ponte.

O estudo e a recolha de opiniões dos serviços interessados sobre o «Estudo de Viabilidade da Construção da 4.ª Ligação Rodoviária Marítima Macau - Taipa e do Túnel Submarino entre as Zonas de Aterro A e B – condições de construção e estudo do programa» já foram concluídos e as informações



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

relevantes já foram disponibilizadas na página electrónica do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas.

A construção da ligação rodoviária marítima é uma infra-estrutura de grande envergadura, sendo necessário tempo para a realização de estudos e trabalhos de avaliação, no sentido de abordar as várias vertentes relacionadas com a viabilidade da obra, estratégia de desenvolvimento, utilização do erário público, controlo de execução, entre outros.

O Governo da RAEM está atento às aspirações da sociedade e irá promover o referido projecto com maior esforço e prudência, ficando este sujeito a concurso internacional.

Relativamente aos eventuais atrasos nas obras, a responsabilidade pelos mesmos será efectivada de acordo com a situação, conforme os termos da lei, uma vez que se pretende garantir a conclusão do empreendimento com qualidade dentro do prazo previsto.

Aos 20 de 1 de 2016.

O Coordenador do Gabinete
para o Desenvolvimento de Infra-estruturas,

Chau Vai Man