



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Au Kam San**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 30 de Outubro de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 953/E732/V/GPAL/2015, de 5 de Novembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 6 de Novembro de 2015:

Para concretizar com eficácia a política de habitação pública do Governo da RAEM, o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas tem vindo a fiscalizar, de forma rigorosa, as obras de habitação pública em curso.

Relativamente ao Edifício do Bairro da Ilha Verde, os cinco pisos de cave serão concluídos no final do corrente ano, seguindo-se a construção da estrutura do edifício. Quanto à empreitada de construção de habitação pública na Rua Central de Tóí San, procedeu-se à resolução do contrato com o empreiteiro e iniciou-se novamente a elaboração do relatório de viabilidade sobre o tratamento das fundações. Em relação à Fase 2 de construção da habitação pública de Mong Há, continua a negociar-se com o empreiteiro e a entidade fiscalizadora em termos da forma de resolução do contrato a ser adoptada.

✓



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Tradução

A “Empreitada de Construção da Habitação Pública no Bairro da Ilha Verde, Lotes 1 e 2”, adjacente à Avenida da Ilha Verde, com a área de 15 243 m², que é o projecto de habitação pública na península de Macau com a maior dimensão dos últimos anos, vai contar com 2356 fracções de habitação, sendo 345 de T1, 1577 de T2 e 434 de T3, bem como com equipamento de serviço social. Por outro lado, com vista a aliviar a necessidade de estacionamento naquela zona, tal projecto terá um auto-silo público com cinco pisos de cave com 1400 lugares para automóveis e 1600 lugares para motociclos.

Com vista a assegurar a qualidade de execução da obra, bem como os requisitos de protecção ambiental e o andamento da obra, é adoptado o método de escavação e perfuração de grande diâmetro e de paredes moldadas, nomeadamente o diâmetro de estacas de 2,0 metros e 2,5 metros e a espessura da parede moldada de 1,2 metros. A cravação vibratória de tubos em aço provisórios, adoptados na construção de fundações por estacas, deve chegar até à camada rochosa para a escavação das rochas através da máquina de perfuração de “circulação reversa” (RCD), de forma a satisfazer os requisitos de resistência à impulsão face à escavação do auto-silo com cinco pisos de cave.

Como os trabalhos relativos à construção das fundações por estacas e à escavação da cave não podem ser realizados em tempo de chuva, o referido

2/4