

書面質詢

近年來，特區政府為加強對空氣污染的治理，將改善車輛尾氣的排放與提高燃油標準作為施政重點之一。但是，由於目前本澳機動車數量逐年增加，加上相關法律、標準制度滯後，以及污染的加劇抵銷了措施成效，治理難度因而加大。

日前，當局對本澳油站的無鉛汽油進行抽檢，第三季被抽查的 19 個車用無鉛汽油全部樣本均符合第 44/94/M 號法令附件中無鉛汽油特徵的規定，表明本澳的無鉛汽油產品質量符合法定標準¹。但是，上述標準的訂定距今已超過 21 年，監測項目及數據指標均落後於目前的國際環保要求。然而，當局早在 2012 年 9 月就已完成《車用無鉛汽油及輕柴油標準》行政法規建議方案的諮詢工作，但時至今日該法規仍未出台。

另外，根據相關資料顯示，2000 年至 2014 年間，本澳路邊二氧化氮濃度均超出標準值，二氧化氮最大一小時平均濃度不符合標準的日數明顯多於其餘四處一般監測站，可見路邊空氣質量問題最為嚴重。導致目前本澳路邊空氣污染問題較嚴重的主要原因是由於機動車尾氣排放。當局在今年第三季度共檢測 177 部柴油車輛，其中 48 部被檢驗的車輛廢氣排放標準超標。事實上，特區政府為進一步綜合治理移動空氣污染源，在 2013 年已完成《澳門在用車尾氣排放標準及完善監測制度》的諮詢工作，同樣至今亦見未進入立法程序。

為此，本人提出下列質詢：

一、2015 年已是當局於《澳門環境保護規劃（2010-2020）》所訂定中期目標的最後一年²，因此，請問當局如何切實配合、有效落實《澳門環境保護規劃（2010-2020）》提及的機動車尾氣控制目標？有何具體措施加強對汽車尾氣的檢測？

二、當局曾指出會分別從進口車輛、在用車輛及推行環保車輛等多方面着手

¹ 澳門特區交通事務局“第三季度無鉛汽油抽檢結果全部達標”（2015 年 11 月 7 日）

² 《澳門環境保護規劃（2010-2020）》中期目標（2012 至 2015 年），主要透過控制機動車尾氣。

推進各項改善機動車尾氣排放的政策措施。另外，為持續優化現有機動車輛尾氣排放標準及法規，環境保護局已委託研究單位完成檢討進口新車輛尾氣排放標準的研究，……，並將因應提升本澳車用燃料質量標準等相關配套的情況³。因此，請問當局，針對在用車輛尾氣排放方面，有何具體措施進一步規範、改善？會否針對高污染排放車輛，如重型車輛等，加裝尾氣過濾裝置或其他改善措施？

三、成品油質量是影響尾氣排放標準的重要因素之一。當局曾表示，《車用無鉛汽油及輕柴油標準》與《澳門在用車尾氣排放標準及完善監測制度》將爭取2015年進入立法程序⁴。並且，當局在《二零一六年財政年度施政方針》中指出，政府已制定在用車輛尾氣排放標準、車用無鉛汽油和輕柴油標準的法規草案⁵，因此，請問當局，2016年將至，上述法律法規是否能如期進入立法程序？若否，又有否具體立法時間表？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一五年十二月十一日

³ 根據書面質詢回覆整理所得（批示編號 1184/V/2015）

⁴ 論盡媒體“穹頂之下 小城澳門豈會偏安一隅？”（2015年4月16日）

⁵ 《二零一六年財政年度施政方針》運輸工務範疇 p308.