

書面質詢

據傳媒報道：「有社團負責人表示，早於前年居民搬入石排灣公屋群，中心已收到投訴指附近小型賽車場聲浪擾人，但政府指有關聲浪不超標，僅加裝圍板，作用有限……石排灣公屋群住戶最初多為長者，後來越來越多家庭遷入，由於該區缺乏康樂設施，來往澳氹交通不便，居民閒時多留在屋苑內。小型賽車場從早到晚傳出賽車聲音，假期更甚，噪音雖不超標但長期持續，令居民感煩躁，影響小朋友做功課、家人團聚閒聊，祇能天天緊閉門窗望減低聲音，作用卻不大。更有居民直言“大賽車係一年一度，但住係石排灣好似日日大賽車”^[1]」市民叫我問一聲政府：究竟小型賽車場的騷擾噪音，有無執行到“噪音法”？抑或是政府選擇性執法而導致此擾民的亂象經常發生？

有專家學者及市民存疑：《預防和控制環境噪音》已於本年2月生效，以及從去年開始大賽車都有噪音管制措施，但為何石排灣居民卻投訴，不論在週一至週五，甚至是週六、日，在法例規定不能產生噪音滋擾的情況下，小型賽車場仍然產生騷擾噪音呢？究竟當局有否作出定期巡查和依法檢測該車場的噪音情況是否超標？有無人或單位因此而受罰？如果賽車場的音量並無超標，那麼是單一輛賽車在車場上奔跑時不超標，定抑或是賽車群競賽時的整體所發出的音量不超標呢？

此外，專家學者指出：在毫無防護地置身於80分貝以上的噪音當中，就會使聽覺細胞逐漸受損，造成耳聾。若突然發生120分貝以上音，如大砲聲、爆炸聲、鑿岩機聲等，可能立即導致耳聾……在噪音80分貝以上的環境中工作、學習，將使人精神無法無集中、聽力下降，降低工作、學習效率^[2]。賽車場附近的家庭長期身處高分貝的賽車噪音環境，會影響家長工作及子女學習的效率，亦好有可能導致聽覺永久性受損。請問行政當局：目前有何措施能夠保證該區市民的聽覺不會因此而受到損害？同時當市民的聽覺檢驗出受損的時候，究竟市民可向哪個政府部門或單位追究責任及追討賠償？

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲政府，《預防和控制環境噪音》已於本年2月生效，以及從去年開始大賽車都有噪音管制措施，但為何石排灣居民卻投訴，不論在週一至週五，甚至是週六、日，在法例規定不能產生噪音滋擾的情況下，小型賽車場仍然產生騷擾噪音呢？究竟當局有否作出定期巡查和依法檢測該車場的噪音情況是否超標？有無人或單位因此而受罰？如果賽車場的音量並無超標，那麼是單一輛賽車在車場上奔跑時不超標，定抑或是賽車群競賽時的整體所發出的音量不超標呢？行政當局是否已有一個明確監管標準？可否向市民詳細公佈？
2. 專家學者指出，賽車場附近的家庭長期身處高分貝的賽車噪音環境，會影響家長工作及子女學習的效率，亦好有可能導致聽覺永久性受損。目前有何措

麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

施能夠保證該區市民的聽覺不會因此而受到損害？同時當市民的聽覺檢
驗出受損的時候，究竟市民可向哪個政府部門或單位追究責任及追討賠償？

澳門立法會議員



麥瑞權

2015年9月7日

參考資料：

[1] 石排灣居民翼賽車場搬離，澳門日報，2015-2-9

[2] 啟新健康世界資訊：<http://www.ch.com.tw/indexhome.aspx?mf=0&chapter=AIA900602>

[3] 車手冀居民支持賽車運動，澳門日報，2015-2-9