



關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局、地球物理暨氣象局的意見，本人對立法會 2015 年 11 月 12 日第 979/E753/V/GPAL/2015 號公函轉來何潤生議員於 2015 年 11 月 6 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 11 月 13 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 根據交通事務局車輛登記資料顯示，澳門目前行駛中的輕/重型柴油車共有 11,185 輛；其中 8,723 輛於實施第 1/2012 號行政法規《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》之前註冊，屬於歐盟四期以下的柴油車輛，而 2,462 輛輕/重型柴油車則於 2012 年上述法規生效後註冊，屬於歐盟四期或以上。根據現行規定，柴油車尾氣排放標準的最大容許值為 60 個煙霧單位（HSU）。交通事務局與治安警察局會繼續加強抽檢公共道路的柴油車尾氣排放。

就德國大眾汽車公司之尾氣排放檢測造假事件，交通事務局已即時與港澳區域代理商議，對方表示仍待廠方指示，但承諾會跟進及為消費者爭取合理權益。

2. 為鼓勵淘汰部分污染較高的車輛，環境保護局聯同交通事務局於 2014 年制訂方案，其後聽取了社會及業界的意見。在收集到的意見當中，普遍認同資助淘汰二衝程摩托車；而對於資助淘汰柴油車，則涉及多方面因素，當中包括應先提升澳門進口新汽車的排放標準至歐盟五期，且考慮到存放被淘汰的柴油車需要尋找更大用地，故經綜合評估和分析後，現時只具備條件建議資助淘汰二衝程摩托車，環境保護局已完成草擬法規草案，並已提請進入立法程序，爭取儘



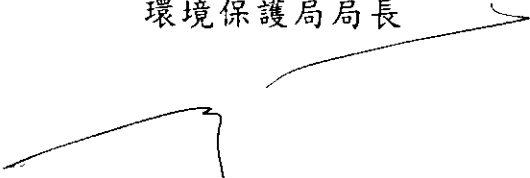
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

快推出資助計劃。

環境保護局聯同交通事務局亦已完成草擬在用車輛尾氣排放標準法規草案，當中建議收緊在用柴油車之煙霧排放限值，亦已提請進入立法程序。文本中除建議修法縮短在用車檢驗年期外，亦制定了在用車尾氣排放標準及管制安排。在定期檢驗中，除須檢測柴油車、汽油車、天然氣車及摩托車機械性安全外，亦須檢測尾氣排放。另外為提升澳門車用燃料質量標準的車用無鉛汽油及輕柴油標準之法規草案亦完成草擬，並已提請進入立法程序。現階段並無針對柴油車的數量調控管理計劃。

3. 地球物理暨氣象局於澳門半島和路氹城各區合共已設置4個空氣監測站，而澳門電力股份有限公司亦於路環設置2個由氣象局監控資料的空氣監測站，對比於香港的12個一般監測站及3個路邊空氣品質監測站、台灣66個一般及交通空氣品質監測站，空氣監測站在澳門的覆蓋密度高於鄰近地區，並足夠反映澳門的整體狀況。氣象局建立各空氣監測站點前，已參考內地、葡萄牙以及本澳專家的意見，確保選址具備科學性及代表性。現階段未見增設路邊監測站的迫切性，氣象局未來仍會積極優化流動空氣監測設備，逐步加強各區的空氣監測。

環境保護局局長



韋海揚

二零一五年十二月十七日