



## 關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人就立法會 2015 年 12 月 18 日第 1088/E844/V/GPAL/2015 號公函轉來關翠杏議員於 2015 年 12 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 12 月 23 日收到之書面質詢，回覆如下：

政府按序推行巴士路線網絡優化工作，今後將承接過去基礎，把本澳巴士線網以等級劃分，以構建功能分明的完整線網體系，回應公眾對公共巴士服務的需求。

1. 自新巴士服務模式實施以來至今，本局進行新增、分拆、延長服務時間、擴展服務範圍、調整路線行程等路線近 70 條，以逐步改善巴士路線重疊的情況，其中包括：把 6 路線分拆為 6A 及 6B 路線，改善行程過長問題；調整 2、12 及 25 路線減少彎繞情況；調整 23、27 路線配合青蔥大廈附近居民搭乘公交；新增 39、51、52、59、71、71X、72 和 73 等快速巴士路線，連接澳門往石排灣及澳大橫琴校區；配合跨境工業區口岸的新安排，新增 N4 夜間路線；調整 3X 路線作循環運作，舒緩尖峰時段居民及遊客由中區至關閘的需要；增設 MT5 路線加強氹仔居住社區與澳門商業區的連繫；調整 5X 路線作循環運作，加強服務至筷子基、新口岸及皇朝區；增設 N5 和 H3 路線照顧石排灣居民求診需要。此外，還調整各巴士路線配置車型及班次頻率，提高整體線網的效率及效能。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

由於巴士線路調整牽涉面廣，任何調整工作均會帶來影響，故在路線優化過程中，必須充分向公眾講解及說明，再逐步作出調整及跟進；同時，路線調整亦需考慮巴士線網的覆蓋率、便利性、可達性等，以尋求最優方案，令巴士服務更能符合居民所需。

2. 為讓候車乘客有秩序登上巴士，目前已在一些具條件的站點設置候車排隊設施，本局會持續因應巴士站使用量及公眾乘車需求作整體考量，有序優化，務求為公眾提供良好的候車環境。

至於引入雙層巴士，由於現時大部份使用大巴行駛之路線需行經設有車輛高度限制或建築物外牆附加物較多之路段，引進雙層巴士於本澳街道行駛時需對上述因素進行考量。然而，本局已因應巴士乘客量持續增加，調整路線配置車型，以配合乘客出行及提升舒適度，未來亦將因應社會發展，在開設新路線時著力考慮加入各種大運量車種，以提高巴士服務運作效率。

交通事務局局長

林衍新

二零一六年二月一日