



## 關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2015 年 6 月 12 日第 539/E411/V/GPAL/2015 號公函轉來關翠杏議員於 2015 年 6 月 10 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 6 月 17 日收到之書面質詢，回覆如下：

交通事務局持續關注關閘廣場地下巴士總站的候車環境，現時，該巴士總站的抽風系統每日由早上 06:00 至晚上 00:00 會自動啟動，而場內之空調及風扇等設備亦會全面開啟，以保持空氣流通。同時，本局亦要求管理公司加強清洗及檢查相關設備，若發現有損壞或未能正常運作，必須按照相關機制儘快維修。現時，管理公司每 10 日便會進行一次清洗風機及空調系統隔塵網，以及每個月進行一次拆裝機件的大清洗，期間，相關設備會有暫停使用的情況。至於風扇的霧化功能，由於曾接收不少乘客意見，擔心相關用水在轉為霧化的過程中存在衛生問題，雖然管理公司是按照相關設施的用水指引，但考慮到公眾安全，暫停風扇霧化功能，並要求管理公司加強檢查及清洗力度，保持風扇正常運作。

此外，局方會定期派員到場視察，及收集總站的室內溫度，以進行評估及即時跟進。根據最近統計，正午時段地下巴士總站冷氣候車室與室外溫差為 6 度；巴士站內行車道與室外溫差為 3 度，相關數據與冷氣候車室啟用初期所收集的溫度差數據相若。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

因應居民對關閘廣場地下巴士總站的意見，政府先後進行一系列改善工程，包括加設照明、抽風機、風扇、定點冷氣、開設天窗和建造空調候車室等，務求提高站內採光和通風以及為市民提供一個舒適的候車環境。

鑒於該巴士總站之空氣質量仍有改善空間，較早前有相關專業團體向特區政府提交了建議方案。建設發展辦公室、土地工務運輸局以及交通事務局已就該建議方案的具體可行性與相關專業實體進行了多次會議，務求從實際出發，對優化候車環境、改善車站溫度等進行研究，尋求長遠方案以改善候車環境，爭取年內提出。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年七月二十一日