

就《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》的階段性工作
及政策執行情況提出書面質詢



特區政府於 2011 年公佈了《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》工作規劃(下簡稱為《政策》)，就政策訂立了近、中、遠三個階段的規劃目標，並訂定每年一次成效觀察，五年一次總體檢討作定期總結。

2015 是《政策》中期目標的規限年期，也是五年一次的總體檢討年。根據文本內容所載，中期目標內有多項交通規劃及優化措施，需配合輕軌通車方能達成，故輕軌一期通車是中期目標的關鍵。然而，輕軌項目的多次延期，已可斷定無法於本年內完工及通車，故原定中期目標所規劃的工作經已大打折扣。其他細項目標方面，包括在主要巴士站點提供實時交通資訊、設置巴士報站系統、依整體規劃分期逐步擴大建設單車路網、於歷史核心區及舊區引入環保接駁運輸工具、改善公交服務等多方面工作亦成效不彰。

另外，《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》2013 年總結報告中，除大篇幅報告及使用亮麗數字彰顯當局已完成什麼工作外，卻未有如實對本澳現行交通實況作總結，亦未就嚴峻的交通現況作評估及預警。

縱上所述，除令社會憂慮《政策》的中期及遠期目標能否如期落實外，以及已日漸惡化的交通環境將再“雪上加霜”外，更質疑當局能否完成行政長官於競選連任政綱中一系列有關交通優化與改革的措施。

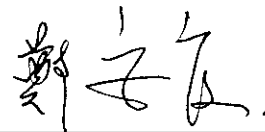
為此，本人向當局提出以下書面質詢：

一、受輕軌工程延期影響，《政策》原定的中期目標相信已無法達成，當局有否應變措施或後備方案，以減輕對中期目標的影響及確保《政策》整體的落實？

二、中期目標的各「行動計劃」之進展情況如何？另外，就《政策》五年一次的總體檢討報告，當局將於何時公佈？

三、當局是否掌握本澳現行整體交通問題的癥結及各項相關數據？長遠而言，將如何落實《政策》的工作及行政長官於競選政綱中一系列有關交通方面的大政方針？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年二月十日

相關資料：

1、《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》政策文本

http://www.dsat.gov.mo/ptt/tc/2010_2020_doc2.pdf

2、《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》2013年總結報告

http://www.dsat.gov.mo/ptt/tc/2011_2012_doc.pdf