



關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 5 月 19 日第 449/E345/V/GPAL/2015 號公函轉來梁榮仔議員於 2015 年 5 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 5 月 20 日收到之書面質詢，回覆如下：

在粵澳合作框架協議下，粵澳兩地政府為了讓兩地居民生活更為便利，因而展開粵澳雙方換領小型汽車駕駛執照的商議工作，有關工作仍在進行，未有實施時間表。

考慮到公眾對特區政府提出的「粵澳小型汽車駕駛證互認計劃」的關注和提出了不同的意見，交通事務局於 2014 年委託澳門大學社會科學學院組成調研小組，展開《粵澳小型汽車駕駛證互認之社會觀點研究計劃》，交通事務局會參考調研中居民提出的意見，逐步推展落實有關粵澳雙方便利換領小型汽車駕駛執照的工作。

另外，配合橫琴口岸新通關安排，交通事務局已調整所有途經的公共巴士路線（包括夜間路線 N3），在所有時段均進出路邊檢大樓站上落客，並延長部份日、夜間路線的服務時間。除此之外，配合新通關時間，本局也協調蓮花口岸專線的經營單位增設夜間服務，更好地讓市民和旅客可使用公交進出該口岸。

然而，預計未來跨界交通出行需求將進一步提升，為配合長遠的區域發展，特區政府亦曾委託顧問公司就離島路網展開交通



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

研究，透過科學化分析，對氹仔市區及路氹新城區的策略性交通路網建設及改善提出建議，包括興建隧道、高架橋等立體交通路網分流車輛，以配合長遠發展需要。特區政府會持續與粵方保持緊密溝通，因應通關措施的具體安排，完善蓮花口岸周邊的交通配套設施及紓緩口岸的交通壓力。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年九月一日