



## Interpelação Escrita

Demonstrou-se mais uma vez, no debate das Linhas de Acção Governativa da área da Segurança, que ainda não foi possível resolver o problema da permissão especial de condução em Macau, pois os respectivos condutores fazem inversão de marcha na “terra de ninguém” junto das Portas do Cerco, acarretando assim o problema de exercerem funções não autorizadas, esquivando-se assim à lei em vigor. Eu levantei esta questão na Assembleia Legislativa junto dos membros do Governo, contudo, não me foi dada uma resposta concreta sobre isso.

---

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. No passado, quando o Governo da RAEM respondeu a interpelações escritas, referiu que já tinha dialogado com as autoridades aduaneiras do Interior da China quanto ao problema da inversão de marcha dos condutores dos “*shuttle buses*” dos casinos e portadores de permissão especial de condução em Macau na zona da “terra de ninguém” junto das Portas do Cerco. O Governo da Macau já recebeu alguma resposta das autoridades do Interior da China sobre isso? Existe algum mecanismo, com vista a melhorar ou a resolver esta situação?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(Tradução)

2. A fim de disponibilizar maior segurança, o Governo da RAEM vai despende muito dinheiro para instalar mais de 1600 câmaras de vigilância. O Governo da RAEM deve instalar câmaras de vigilância na zona da “terra de ninguém” junto das Portas do Cerco, informando as autoridades do Interior da China sobre este acto, com vista a resolver eficazmente o problema da inversão de marcha dos condutores dos “*shuttle buses*” dos casinos, na referida zona, onde alguns destes exercem estas funções mas não estão autorizados a exercê-las, esquivando-se assim à lei em vigor. O Governo da RAEM vai fazer isto?

—  
O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,

**Ng Kuok Cheong**

7 de Dezembro de 2015