



## 關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢經濟財政司之意見，本人對立法會 2015 年 1 月 28 日第 120/E92/V/GPAL/2015 號公函轉來鄭安庭議員於 2015 年 1 月 26 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 1 月 29 日收到之書面質詢，回覆如下：

灣仔至澳門河底行人隧道是澳門特區政府與廣東省政府簽定《粵澳合作框架協議》(下稱《協議》)中的重要區域合作項目之一。就隧道的興建問題，特區政府過去幾年已開展了多項相關研究工作，其中包括媽閣區總體城市設計方案的編制等，為將來河底隧道接連澳門預留口岸用地。

灣仔至澳門河底行人隧道的建設，是澳珠兩地旅客通關模式的一個新構思，旨在進一步優化及提升兩地的通關能力。就有關問題，特區政府和廣東、珠海政府方面持續溝通，早在 2012 年間，粵澳雙方已進行多次會議，並委託內地專業單位開展前期調研工作。

然而項目涉及的層面廣泛，包括：用地、交通、航道、防洪、環保等方面的技術範疇，需要兩地政府相互協調討論，故現階段暫未有確實規劃的具體時間表，但當有具體或進一步工作計劃時，政府會盡快向社會公佈，特區將在《協議》的框架下，盡力推進項目



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

進程。

特區政府一直重視推動本澳中小企業持續發展，並為此推出了多項扶持中小企業發展的政策，如：《中小企業援助計劃》、《中小企業信用保證計劃》、《中小企業專項信用保證計劃》、《企業融資貸款利息補貼》、《工業政策範圍內稅務鼓勵》、《青年創業援助計劃》和《中小企業網站資助計劃》等。當灣仔至澳門的河底行人隧道建成後，將成為澳門其中一個重要的口岸，必定帶來大量的人流和商機。

在規劃灣仔至澳門河底行人隧道的初期，政府已考慮結合內港現有各項設施、未來交通規劃等綜合因素作出分析，期望透過口岸建設的帶動，改善內港一帶的營商環境和交通配套，從而為內港區發展注入活力，以助推動舊區社區經濟和中小企業的發展，並且鞏固澳門“世界旅遊休閒中心”的定位。

就內港的水患問題，特區政府一直高度重視，多年來已透過不同的研究，聯同國內外的專家和相關部門，進行多次調研分析，同時也聽取社會的意見，提出短中長期不同的措施應對水患問題，而透過灣仔至澳門河底行人隧道建設的機遇一併整治水患問題，也是研究的方向之一。至於兩者是否同期，或是分期進行，仍需視不同項目之間的時程進度、工程技術等能否相互配合。特區政府將持續跟進有關問題，有序落實項目建設。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

土地工務運輸局局長

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Li Jiaofeng'.

李燦烽

二零一五年三月二十三日