

書面質詢

近日，兩間巴士公司共同推出網上試用版的巴士到站預報程式，可供乘客實時查詢其屬下巴士線路的車輛到站情況和車牌號碼，相關資訊有助居民更好掌握出門時間和選擇巴士路線，以及決定是否轉乘等，雖仍處測試階段，已獲坊間不少好評，可惜相關系統目前只能覆蓋本澳約五分之三的巴士路線。

其實，巴士報站系統在本澳並非新鮮事物，交通事務局在二〇一〇年已斥資二百萬元，自行研發及試行“第一期巴士報站系統”，透過巴士站的電子屏幕，顯示三條路線的剩餘站數及預估到站時間，試行表明 GPS 技術在本澳具條件運作。

隨著新的巴士服務模式投入運作，二〇一一年交通事務局決定建設一個全面的巴士管理系統，以對全澳巴士作全面監察及為候車乘客提供方便、準確的巴士發車及到站訊息，並於二〇一一年經招標把有關系統的供應和安裝工作判給一間公司，費用約二千萬元。至同年底，由於有關公司未能如期完成系統，已被罰款三百五十多萬元；但仍加緊督促該公司跟進巴士管理系統的構建工作。

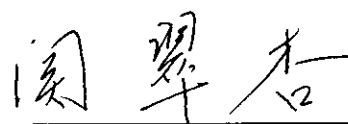
當局在二〇一四年五月回覆議員質詢時曾透露，“後台監督巴士營運的系統、安裝於巴士上的車載機等已基本完成，系統已可達致對整體巴士的基本監察目標，相關報站數據亦加緊進行調試，並正確定前端車載機運作穩定；待巴士管理後台系統完成後，經檢視其報站功能準確及穩定，便會展開電子站牌的安裝工程。”但一年半過去，有關系統至今仍無影無蹤！

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、根據二〇一一年“巴士管理系統”的招標規定，承批公司應在同年完成系統的各項工程建設，但至今拖沓四年，巴士報站系統仍無影無蹤，當局會否向公眾詳細交代項目嚴重拖延的原因、誰要為此承擔責任，以及何時能完成建設並開放給公眾使用？

二、近日，兩間巴士公司共同推出網上試用版的巴士到站預報程式，使用方便，亦獲市民好評，當局會否因應本澳路況複雜、交通容易擠塞的現實，並參考上述公司的預報程式，調整巴士報站系統的要求，無需預報具體的到站時間，而只需預報巴士實際所處站點的資訊？

澳門特別行政區立法會議員



2015年11月24日