

書面質詢

近年本澳燃油產品進口量增長明顯，據官方統計，回歸至今本澳汽油、柴油和石油氣的消耗量分別大增 127%、96%、83%，市場規模擴大理應有助推動有效競爭，然而，無論在主要營運商數目、聯合訂價還是寡頭壟斷等問題上，十多年來，毫無改善！

過去多月，儘管國際原油價格大幅下跌五成，但澳門汽油降價只有兩成多，而近期國際油價稍為回升少許，油商馬上加價，如此統一的加快減慢、加多減少著實令人不滿！

燃料產品是民生和營商的必需品，其價格升降對經濟、民生影響極大。要遏止加快減慢、加多減少的聯合訂價，打破燃油市場明顯存在的寡頭壟斷是關鍵。然而，目前新經營者進入本澳燃油市場的障礙重重，在上游進口環節，由於油庫現由私人企業經營，並沒有公開透明的進入機制；在中游環節，經營車用燃油所必須的十多個油站，早在回歸之初已經批出，新經營者無從進入市場；在經營石油氣銷售層面，儘管現有中途倉是政府出資興建，卻只供部份經營者使用。這些進入市場的重重障礙一日不消除，業內難以有效競爭！

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、本澳燃油市場的寡頭壟斷和聯合訂價問題，源於本澳燃油市場各個環節均存在不同的障礙，令新經營者無法進入市場推動有效競爭，目前本澳唯一的油庫亦屬私人經營，政府難以有效規管，針對油庫合同 2018 年到期的契機，當局會否新建油庫及將油庫納入公共事業規管，確保所有經營者均能公平使用？

二、中途倉和油站是新經營者進入市場的必須基礎設施，當局有何措施確保新經營者有公平機制使用有關設施？

三、目前本澳的石油氣全由內地進口，但其價格與珠海相差近倍，且各商戶價格調整幾乎一致，聯合訂價情況十分明顯，當局為何不採取措施阻止有關情況？是法律手段不足，還是決心不夠？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2015 年 02 月 16 日