



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 5 月 28 日第 464/E358/V/GPAL/2015 號公函轉來施家倫議員於 2015 年 5 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 5 月 29 日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府一直以來重視內港水患整治，並成立了“內港區域水患整治研究跨部門工作小組”，協調各領域職能範疇共同研究解決方法和跟進相關工作。特區政府早前已委託研究單位進行研究，從而提出短、中、長期方案以緩解內港水患問題。

短期方面，特區政府將繼續與碼頭准照持有人協調，首先以填補防洪堤缺口作為短期措施；中期將由相關部門優化渠網及建造泵站；遠期方面，當局將進一步論證及深化整體治理方案，並希望將來透過區域層面與廣東省，尤其是珠海市合作推進相關工作。日前，珠澳城市規劃與跨境交通研究工作小組舉行了會議，雙方就如何透過珠海灣仔與澳門內港之間水環境綜合治理，來解決內港水患問題交換了意見，並將爭取盡快開展有關的前期研究工作，以明確具體整治水患方案的內容。

政府十分重視包括澳門大學新校區在內的新城區的建設，已考慮相關防洪及排澇標準和設施。在新城規劃時，亦研究及制定了阻擋百年一遇潮位的建設標準，以預防未來的極端天氣。另外，在總



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

結及分析近年暴雨的情況，考慮到城市的可持續發展，特區政府已開展相關研究，對全澳下水道管網進行評估，並有序開展擴容和分流工程，以應對天氣變化，以及配合未來整個社會和經濟發展的需要。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一五年七月六日