



關於立法會施家倫議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務運輸局的意見，本人對於立法會第 863/E675/V/GPAL/2015 號公函轉來施家倫議員於二零一五年九月三十日提出的書面質詢，回覆如下：

港珠澳大橋是未來連接香港、珠海和澳門三地陸路運輸系統的重大跨境基礎建設工程，三地交通的成功對接將使區域經濟的融合和建設工作進入飛躍的時代。目前的資料顯示，大橋的工程可望最快於 2017 年完成。

無疑，完善的區域交通硬件建設和合適的便利化措施將對周邊地區的經濟融合和市場發展帶來正面的影響。在這方面，大橋將可望成為未來區域經濟活動和市場發展的重要紐帶，對進入本澳的人流、物流及資金流產生積極的推動作用，預料旅遊業、會展業及物流業將是直接受惠的行業，其他的行業，如中醫藥科技產業、金融服務、電子商貿、批發零售及娛樂事業等亦將隨著區域的深度合作，從中可找到更多、更大的發展商機，為未來的經濟建設注入新的發展動力。

對於未來的發展，特區政府將持積極和樂觀的態度。然而，必須指出的是，區域融合在帶來機遇的同時，也帶來競爭，因此，提升行業的競爭力將是未來經濟建設工作的重點之一。在這方面，特區政府將在現有的基礎上，加強軟硬件和政策優勢的建設工作，為本地企業自身競爭力的提升創造有利的條件，並給予適當的支援。

特區政府高度重視港珠澳大橋帶來的機遇，堅持對未來的發展作全面和前瞻性的規劃，以配合國家發展策略、突顯區域合作優勢、回應市場需求及充分利用資源等原則為優先考量因素，在構建“世界旅遊休閒中心”、“中國與葡語國家經貿服務平台和“一帶一路”等發展戰略的疊加效應下，結合未來澳門水域的利用，開發海洋經濟產業，積極推動經濟適度多元和可持續發展。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

關於質詢第二點提及的問題，土地工務運輸局資料顯示，特區政府將開展新城A區、港珠澳大橋珠澳口岸人工島、水塘周邊和黑沙環新填海區等組成的“東區協調發展規劃”，進一步探討其經濟、交通、民生等設施的安排和佈局，以滿足本地市民以及出入境旅客的需要。此外，新城區總體規劃方案已根據新城各區功能特徵，擬定不同產業發展定位。其中新城A區是港珠澳大橋由人工島到澳門半島的重要連接地，當中的住宅裙樓將作為商業承載點扶持中小企發展，南部規劃濱海公園城市門戶，設置文化設施，為文化創意產業、休閒旅遊提供發展空間。

局長

蘇添平

二零一五年十一月十三日