



關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局、建設發展辦公室及治安警察局意見，本人對立法會 2015 年 8 月 12 日第 739/E568/V/GPAL/2015 號公函轉來何潤生議員於 2015 年 8 月 7 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 8 月 18 日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府及內地專家團隊在編制新城 A 區規劃時，已十分重視整個 A 區空間結構，以至和澳門整體長遠發展之各種因素關係，包括：交通出行、公共設施配套等。

1. 新城 A 區東側連接港珠澳大橋人工島澳門口岸管理區，是港珠澳大橋車流、人流經珠澳口岸人工島到澳門半島的重要連接點，特區政府早前已委託專家團隊進行“澳門新城區總體規劃交通影響評估”，並根據評估分析的結果制訂了相應的交通方案，透過有效地分離穿越性的交通與 A 區自身交通，提升公交分攤率等措施，合理利用道路資源、減少交通擁擠。而建設部門亦會綜合新城規劃方案的內容，參照以公交優先為導向的發展模式，並按新城區在交通對接中的角色，一併展開相關工作。另外，保安司及轄下部門亦會積極配合未來區內有關交通規劃及配套設施等方面的工作。治安警察局將會在新城 A 區設立警務單位，執行巡邏及警務工作，同時也會關注港珠澳大橋通車後口岸之交通情況，適時提供專業意見，保障區內交通安全暢順。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

粵港澳三地政府目前正積極推進有關港珠澳大橋陸路跨境交通政策的研究工作，包括就車輛規管、交通管理、救援及應急預案、營運養護、執法協調，以及通關安排等議題進行探討，並爭取早日落實各項具體安排。由於有關通行政策涉及三地政府事務，特區政府將在適當時間向社會公佈有關內容。而考慮到本澳的道路情況，人工島澳門口岸管理區將設有公共停車場供外來車輛停泊，避免大量車輛進入澳門境內，同時在口岸設置公共交通設施，藉此疏導人流，減低對本澳道路造成的交通壓力。

2. 港珠澳大橋的落成使用，的確具備其通關設施及能力，對目前關閘口岸以至外港碼頭的出入境的通關壓力可起舒緩作用，通過無縫對接的聯檢大樓，亦可以進一步優化通關的便利，吸引及分流更多旅客。因應關閘口岸出入境的人次持續增加，對交通運輸的需求日趨殷切，關閘周邊的交通設施及道路容量也逐漸趨向飽和，有見及此，政府從多方面力求理順關閘一帶交通，包括積極協調博企調控酒店及娛樂場客運專車的數量和路線，藉著穿梭巴士路線之間的整合，使其維持有一定運力回應業界需要及讓有關資源得以充份利用。

此外，考慮到目前關閘巴士總站已處於飽和狀態，本局已計劃調整關閘邊檢口岸車輛入境區的旅遊車上落客區，將有關上落客位由現時 10 多個增至近 60 個，並把目前設於關閘巴士總站內的旅遊巴士上落客區遷移至地面，透過相關道路和行人道的優化改造，理順目前旅遊車輛的上落秩序。有關調整



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

工程爭取於今年底分階段陸續開展。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年十一月五日