

書面質詢

特區政府第一期輕軌系統的路線規劃，在二零零九年諮詢定案，全長二十一公里，連接關閘、新口岸、南灣、媽閣，經大橋底層往離島，連接北安碼頭。二零零九年十月，運輸基建辦公室主任李鎮東公開表示，輕軌系統第一期的主體土建工程於二零一零年下半年啟動，二零一四年投入運作。打算繼之推出的第二期輕軌系統，經內港連接媽閣與關閘，更可同時改造沿岸環境結構，根治澳門半島舊區水患。

可是，輕軌系統的第一期竟陷於「預算無數，完工無期」。輕軌系統第一期不僅沒有任何路段在二零一四年投入運作，甚至等到二零一六年也只可能在氹仔路段開通。要等到二零一八或二零一九年才會從氹仔經大橋底層到媽閣。輕軌系統第一期的澳門南北路段開通無期，輕軌系統第二期更不知要等到何時著手。

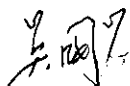
二零一四年經立法會辯論後，澳門半島南段走線算是確定下來，但澳門半島北段走線經過正式公開諮詢，至今竟未有結論！

估計造價方面，二零零九年的七十五億，跳升至二零一一年的一百一十億之後，單是購買車廂和氹仔路段的造價已經超過一百一十億。整個輕軌系統第一期的造價，到現在連估價都拿不出來！

本人認為，特區政府領導層決不應重蹈「預算無數，完工無期」的覆轍。為此，本人提出下列質詢：

- 一、二零一四年已經過去。對於原擬於二零一四年全線開通的輕軌系統第一期全面過期的失誤，特區政府新領導層可否立即責成當局公開提出書面檢討報告？
- 二、特區政府新領導層可否立即責成當局立即就於二零一四年完成諮詢後久未定案的澳門半島走線問題作決定，以及立即著手研定輕軌系統第二期及相關沿岸結構整治的方案，在今年內公開諮詢定案？
- 三、特區政府新領導層可否在政府過去大量諮詢研究設計規劃工作的基礎上，爭取在今年內確定公佈整個輕軌系統第一期（包括澳門半島南段、澳門島北段、氹仔路段、由離島跨海至媽閣等）的完工時間表和開始通車時間表，以及相關的整體預算？可否在二零一五年度施政方針中作出這項承諾？

澳門特別行政區立法議員吳國昌



二零一五年一月十三日