

關於加強打擊非法改裝車之書面質詢

媒體於上週一篇報道中指出，日前網上流傳一段「亡命飛車」的短片。警方根據交通錄像以及相關資料，成功尋獲該「狂野」司機，並檢驗其車輛，證實為非法改裝。涉案車主被控危險駕駛，移交檢察院處理。涉案男子 20 餘歲，本澳居民。被瘋傳短片中的車輛於本月九日清晨六時，以高速由東亞運大馬路經西灣大橋往孫逸仙大馬路方向行駛，期間最高時速更達 215 公里。

上述案件可能只是冰山一角，有市民向本人反映，本澳非法改裝車問題時有發生，不但危害行人和交通安全，而且產生巨大噪音滋擾居民作息。住戶經常在半夜睡夢中被非法改裝的車輛尾氣噪音吵醒。治安警察局曾表示，對此一直有關注，交通廳現時會不定時不定點截查可疑車輛，發現違規行為即會作出檢控。但據了解，交通警員倘若發現懷疑車輛非法改裝或噪音超標時，會按法例規定應將車輛送往交通事務局進行檢驗。但由於驗車中心非 24 小時提供服務，倘若在節假日又或是夜間發現懷疑違規車輛時，便無法即時前往驗車中心檢驗，似乎存在送檢的漏洞。由於現時交通意外頻生，夜間大馬力或甚至非法改裝車輛的噪音擾民情況亦屢見不鮮，這令人不禁質疑，當局就打擊非法改裝車活動的執法工作中所採取的措施、處罰以及手法及指引是否足夠。我認為相關的問題應得到當局重視，以實現行政長官提出「宜居」的施政理念。

為此，本人向行政當局提出以下質詢：

- 一、有市民反映，經常在半夜睡夢中被非法改裝的大馬力車輛的噪音吵醒，這一定程度上反映當局執法改善的空間，請問當局過去三年有多少人因非法改裝車輛而被檢控？日後將如何加強執法？

麥瑞權  
鄭安庭

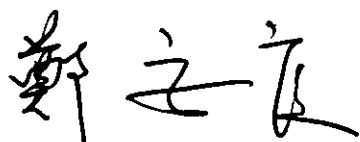
立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa

MAK SOI KUN ZHENG AN TING

- 二. 當局是否可以考慮採取相關措施填補未能於節假日又或是夜間即時對被懷疑違規車輛進行檢測的送檢漏洞？譬如對懷疑違規車輛進行扣留直至送往驗車中心檢驗或是將車輛檢驗服務時間延長至24小時。
- 三. 當局會否引入更多先進監測科技，加強打擊非法改裝車及非法賽車的執法行動，以回應民間相關訴求？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2015年4月23日