

書面質詢

本人曾於2014年8月18日就紅綠燈計時裝置的問題向行政當局提出質詢，並於2014年10月16日收到行政當局就上述書面質詢作出的回覆指出：「交通燈行車倒數計時器，目前未有在本澳安裝。按照一般駕駛者的駕駛習慣，當看見剩餘的綠燈時間，都希望盡快通過路口，避免再次等候下一輪綠燈，如綠燈時間較少，駕駛者會加速行車速度，期望在轉燈前通過路口，這樣會降低駕駛者對路面突發情況的反應能力；若剩餘綠燈時間不足以通過路口，但駕駛者卻錯誤評估而加速行駛，則容易出現衝紅燈或其他違規行為。」

經詢問有關駕駛考牌的專家學者分析本案內容時指出，按照本澳在培訓新駕駛學員的時候，都會明確地教導學員，當車輛行駛到前方是紅綠燈位置的時候，應該有意識地準備減慢車速，確定綠燈才可以通過，若燈轉到黃色時，車輛就應該減速，甚至停車等待下一輪綠燈，但不代表在綠燈的情況下可以加速行駛通過，而即使在綠燈時間較少的情況下，駕駛者都不應加速行駛，這往往是導致交通意外的主要原因。

也有專家學者指出，本澳周邊地區，例如：珠海、深圳、香港等地區，在紅綠燈上加裝計時裝置的電子管理方法已被沿用多時，且計時器的設置模式亦受大眾所追捧，能夠明顯提高通行效率。惟行政當局在未著實推廣及執行的情況下，便望而卻步，認定倒數計時器的設置不具備成效，實在讓人不解。再者，倘若實際情況真的如行政當局所述，駕駛者若顯綠燈時「會加速行車速度」的話，請問行政當局，這是否證明了大多數的駕駛者可能經常違反交通規則，起碼並沒有禮讓行人之心態？市民叫我問一聲政府原因何在？是行政當局未能嚴格執法，定抑或是本澳的公民教育存在缺失所導致？

有鑒於此，本人再次提出書面質詢如下：

1. 專家學者指出，本澳周邊地區已沿用紅綠燈倒計時裝置多時計時器的設置模式亦受大眾所追捧，能夠明顯提高通行效率。惟行政當局在未著實推廣及執行的情況下，便望而卻步，認定倒數計時器的設置不具備成效，原因何在？行政當局是否已作出充分的調查研究才確定倒數計時器的設置不具備成效？
2. 有關駕駛考牌的專家學者指出，按照本澳在培訓新駕駛學員的時候，都會明確地教導學員，當車輛行駛到前方是紅綠燈位置的時候，應該有意識地準備減慢車速，確定綠燈才可以通過，若燈轉到黃色時，車輛就應該減速，甚至停車等待下一輪綠燈，但不代表在綠燈的情況下可以加速行駛通過，而即使在綠燈時間較少的情況下，駕駛者都不應加速行駛，這往往是導致交通意外的主要原因。請問行政當局對此有何回應？

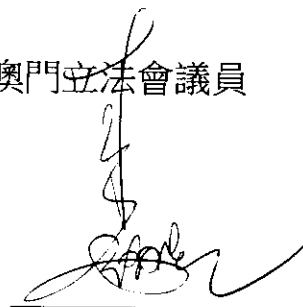
麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

3. 亦有專家學者指出，倘若實際情況真的如行政當局所述，駕駛者若顯綠燈時「會加速行車速度」的話，請問行政當局，這是否證明了大多數的駕駛者可能經常違反交通規則，起碼並沒有禮讓行人之心態？市民叫我問一聲政府原因何在？是行政當局未能嚴格執法，定抑或是本澳的公民教育存在缺失所導致？請向市民詳細解釋及說明之。

澳門立法會議員



麥瑞權

2015年3月16日