



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 6 月 17 日第 553/E424/V/GPAL/2015 號公函轉來區錦新議員於 2015 年 6 月 12 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 6 月 18 日收到之書面質詢，回覆如下：

施工安全一直是輕軌建設的“重中之重”，現氹仔線在市中心以及多條主幹道有超過 9 公里的工地同步施工，當中涉及大量高空作業、運送大型機械以及吊裝數千件預製件等一系列複雜工序，為此，運輸基建辦公室透過既有監督制度對施工安全作嚴格把關，以確保各項工序在安全的大前提下順利開展。

一、運建辦因應軌道交通工程的獨特性及複雜性，聘請了一名具有軌道交通項目建設經驗的安全顧問，專責統籌、監督及協調項目中各項安全管理工作，督促監理公司及承建商落實執行合同中有關職安健的各項要求，並針對安全施工提供技術意見；另一方面，安全顧問亦負責與政府專責部門聯繫和協調，協助落實職業安全政策的相關工作；監理單位安全監察人員則負責監察安全工作執行情況，包括審核具體施工方案、工地安全計劃、事故報告等，並就計劃提供改善及優化建議，確保符合安全標準；至於承建商的健康及安全經理則負責執行工地安全、施工人員的健康及個人防護的計劃，包括定期開展內部安全及健康訓練和演練、針對路段實際狀況進行工地風險評估以及處理工地的突發狀況等。故三者之間透過合理分工，共同合作，對輕軌項目的施工安全作層層把關，以確保各項工序在安全的大前提下順利開展。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

二、輕軌的施工方法及所採用的大型機械在澳門均屬首次應用，各項工序必須作嚴謹的安排，以確保工人及公眾的安全。以高架橋預製件吊裝為例，由於是本澳首次引入相關大型機械，故在正式吊裝前，安全顧問除統籌施工人員的安全培訓外，亦憑藉其經驗就承建商的施工計劃提出建設安全方面意見；而在大型架橋機的組裝過程中，安全顧問亦聯同監理單位共同進行監督，在架橋機完成組裝後亦全程參與架橋機的檢測以及試運行，確保安全展開高架橋吊裝工作。

三、運建辦一直支持本地不同範疇的技術人員參與輕軌項目，並要求所有獲判給公司優先聘請本地人員，當中亦包括安全範疇的技術人員。然而，基於輕軌為本澳首個軌道交通建設項目，且涉及多個專業範疇，因此，在統籌及管理層面，仍需引入具相關管理經驗的安全顧問，協助運建辦更有效地進行監督把關。而隨著輕軌建設工程的推進，本地安全人員亦可從中累積更多軌道交通工程的經驗，運建辦亦會持續開拓讓本地人員參與以及向上流動的平台，逐步落實輕軌技術本地化的目標。

運輸基建辦公室主任

何蔣祺

二零一五年七月廿七日