

書面質詢

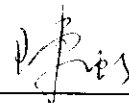
日前治安警察局公佈該局與交通事務局聯手打擊的士違規的數字顯示，今年上半年合共檢控的士違規 3,037 宗，當中濫收車資及拒載行為比例較大，共 1649 宗，佔整體檢控的五成四¹。的士亂象為居民的出行帶來不便，也給澳門國際旅遊城市形象帶來負面影響。同時，普遍市民認為現時的士投訴機制不清晰，對投訴司機的處理方式也不清楚，希望當局加以完善。當局去年就“檢討輕型出租汽車客運法律制度”進行公開諮詢，並承諾今年進入立法程序，並且會在完成的士規章的修法程序後立即展開特別的士招標工作，可惜至今仍未見修法工作有進一步的消息。

此外，“白牌車”問題也值得當局高度關注。根據《道路交通規章》，“白牌車”駕駛員須被科處罰金澳門幣 30,000 元，當局有權將“白牌車”扣押。但是，根據統計資料顯示，今年上半年票控的“白牌車”有 186 宗，較去年同期的 89 宗增加逾倍²。可見，本澳“白牌車”現象不但屢禁不止，而且有嚴重化傾向。的士供應量少且屢有違規是滋生“白牌車”的溫床，經營者往往會透過互聯網、手機應用程式等途徑進行“叫車服務”，手法隱蔽，為當局的截查增加難度。

為此，本人提出以下質詢：

- 1.現時《輕型出租汽車（的士）客運規章》的修法工作進展如何，何時能完成修法工作？
2. 暑假將至，來澳旅客料將有所增加，當局將如何加強打擊違規的士和“白牌車”的工作，以改善居民與旅客“打的難”的問題？
3. “搭車扒仔”在站頭或酒店的士站“拉客”賺回佣的情況時有發生，當局將如何進行持續的打擊？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

二〇一五年七月二十日

¹ 《澳門日報》A1 版，2015 年 7 月 6 日。

² 《澳門日報》A1 版，2015 年 7 月 6 日。