



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita formulada pela deputada da Assembleia Legislativa,  
Leong On Kei

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresenta-se a seguinte resposta à interpelação escrita da deputada Leong On Kei, de 29 de Outubro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 944/E725/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 30 de Outubro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 03 de Novembro de 2015:

Quanto ao Ponto 1 da interpelação - Segundo os dados da DSAT, esta entidade, para além de ter reforçado a inspecção ao Recinto de manobras de condução de motocicletas do Centro de Aprendizagem e Exame de Condução Permanente, também emitiu, novamente, orientações ao sector do ensino de condução, reiterando as «medidas que regulamentam as actividades de ensino no recinto para a aprendizagem de condução de motocicletas». Por exemplo, todos os instrutores que entrem no referido recinto para a finalidade do ensino de condução, devem estar munidos de licenças de instrutor correspondentes às categorias de condução que se ensinam, enquanto que todos os alunos que entrem no mesmo local para fins de aprendizagem de condução, devem estar munidos de um cartão de aluno emitido pela DSAT. Por outro lado, o acesso de todos os instrutores e alunos ao recinto para as actividades de ensino e de aprendizagem de condução é sujeito a um registo imediato junto do guarda de segurança no local. De momento, a DSAT não encontrou situações de instrução ilegal no recinto. Caso venha a encontrar irá elaborar de imediato um auto de notícia sobre os respectivos autores e os responsáveis das escolas de condução, e em seguida, instaurar o respectivo processo administrativo.

Embora já existam sanções previstas para tais actos de instrução ilegal, a DSAT pretende avaliar a questão da necessidade de reforçar ou não essas punições, adoptando uma atitude aberta, ouvindo as diferentes opiniões provindas do CPSP, do sector de ensino de condução e de todos os sectores da sociedade, procedendo a uma consideração compreensiva sobre a existência ou não sistemas e medidas mais adequados.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

Quanto ao Ponto 2 da interpelação - Segundo os dados do CPSP, no período de Janeiro a Outubro de 2015 o CPSP efectuou 3,159 autuações contra o uso de telemóveis durante a condução de veículo e 638 contra o atravessamento ilegal de vias de trânsito. O CPSP e a DSAT dão muita importância à sensibilização e educação da população sobre a segurança no trânsito, pelo que têm vindo, ao longo dos anos, a desenvolver um leque de trabalhos neste domínio. Para além de tomar iniciativas de realizar em escolas e diferentes zonas comunitárias, palestras ou *workshops* sobre a segurança no trânsito, estenderam ainda a realização das actividades do “Mês de Sensibilização Rodoviária” para o ano inteiro, divulgando através de diversas formas e canais sobre o uso correcto e seguro das vias públicas pelos cidadãos e visitantes. Além disso, também se destacaram assistentes de trânsito para aconselhar os peões a fazerem um uso correcto dos locais nessas vias públicas por onde devem circular. Atendendo à evolução incessante do panorama do trânsito em Macau, para além de manter uma revisão e avaliação contínuas dos trabalhos já executados, as duas entidades acima referidas também fizeram estudos constantes sobre as acções mais específicas e efectivas de divulgação e educação, actualizando e melhorando oportunamente a educação dos cidadãos, através, designadamente do reforço da divulgação através de meios electrónicos e de plataformas de internet. Por outro lado, as duas entidades irão manter uma cooperação contínua, tomar medidas de acordo com as respectivas atribuições e recorrer a métodos de cooperação sobre divulgação, educação e sanção, para que seja reforçada a sensibilização geral dos utentes das vias públicas sobre a segurança no trânsito.

Quanto ao Ponto 3 da interpelação - Devido ao rápido desenvolvimento de Macau nos últimos anos, as condições rodoviárias e o comportamento do tráfego sofreram constantes mudanças e algumas das instalações originais para a travessia de peões não chegaram a adaptar-se às mudanças. No entanto, atendendo aos problemas revelados pela população e a locais susceptíveis de aperfeiçoamento propostos pela mesma, a DSAT procederá, com base nas condições reais e depois de ouvido o CPSP, a um ordenamento que se concretizará em obras rodoviárias, eventualmente num aumento de instalações de apoio que incluam o reajustamento das passadeiras ou aumento do seu número, o aumentar do número de faixas e lombas para a redução da velocidade, sinalizações luminosas ou de alerta, placas a alterar as bermas, barreiras metálicas e outras sinalizações para aperfeiçoar as condições rodoviárias e reforçar a segurança da travessia de peões. Recentemente foi alterado o tráfego da Estrada do



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

Arco para um só sentido, foram intercaladas sinalizações luminosas e passagens para peões no cruzamento entre a Estrada do Arco e a Estrada da Areia Preta e prosseguiu-se com o ordenamento de vias do Porto Interior, por forma a melhorar as condições de circulação de veículos.

Para além de zelar pela protecção da segurança e ordem públicas, as autoridades de segurança não regatearam esforços para manter a segurança no trânsito e promover a respectiva educação e sensibilização e irão manter um olhar atento sobre a situação, mantendo contactos estreitos com os outros serviços competentes, reforçando a aplicação da lei de modo a criar conjuntamente um ambiente seguro para circulação.

12 de Janeiro de 2016

O Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança, substituto,  
Sam Chong Nin