



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局的意見，本人對立法會 2015 年 12 月 16 日第 1075/E835/V/GPAL/2015 號公函轉來何潤生議員於 2015 年 12 月 11 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 12 月 17 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 特區政府按《澳門環境保護規劃(2010-2020)》的規劃目標，分別從進口新車輛、在用車輛及推行環保車輛等方面按序推進相關政策措施，透過立法和科學標準的訂定，冀改善澳門道路空氣質素和保障居民健康。當中包括先後公佈了行政法規《進口新重型及輕型摩托車應遵守的氣體污染物排放限值的規定》及《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》，從源頭限制高污染車輛進口澳門。其後亦推出了《澳門柴油車加裝尾氣後處理裝置的建議技術規範》，並開展制定在用車尾氣排放標準及完善檢測制度、以及車用無鉛汽油及輕柴油標準的相關行政法規，冀改善在用車輛尾氣排放。為整體及長遠規劃澳門推行環保車輛的工作計劃，環境保護局正聯同相關部門根據前期研究成果，進一步研究制訂澳門引入及推廣環保車輛的短、中、長期規劃。

為減少機動車輛尾氣排放造成的影響，除日常巡查外，交通事務局與治安警察局組成工作小組，不定期在道路上抽檢柴油車輛的尾氣排放。小組在 2015 年共檢測了 668 輛柴油車，其中 167 輛柴油車的廢氣排放量超過法定最大容許值 60 個煙霧單位，警方已即時向有關車主發出罰單及扣押車輛登記摺，並要求車主或代辦人在 24 小時內申請車輛特別檢驗。同時，小組會持續增加巴士及旅遊巴的抽檢次數

1/2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

，適時調整及增加檢測地點，並對高污染車輛作針對性檢測。

2. 環境保護局聯同交通事務局已完成草擬在用車尾氣排放標準及完善檢測制度的行政法規草案，當中除建議縮短在用車檢驗年期外，亦制定了在用車尾氣排放標準及管制安排。草案建議輕型客車及重型摩托車自首次登記註冊滿8年及往後每年進行一次定期檢驗，輕型摩托車自首次登記註冊滿5年進行第一次定期檢驗，滿8年進行第二次及往後每年進行一次定期檢驗。在定期檢驗中，柴油車、汽油車、天然氣車及摩托車均須進行機械性安全檢測和尾氣排放檢測。草案亦訂定了摩托車、汽油車及天然氣車的尾氣排放標準，以及提高柴油車之煙霧排放限值。同時，為鼓勵淘汰部分污染較高的車輛，亦已完成草擬淘汰二衝程摩托車資助計劃的行政法規草案。另外，環境保護局已推出《澳門柴油車加裝尾氣後處理裝置的建議技術規範》，冀減少柴油車尾氣微粒排放。

3. 環境保護局和交通事務局已先後完成草擬車用無鉛汽油及輕柴油標準、在用車尾氣排放標準及完善檢測制度、以及淘汰二衝程摩托車資助計劃的行政法規草案，並已於2015年底提請進入立法程序。

環境保護局局長

韋海揚

二零一六年 二月 十七日