



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局意見，本人對立法會 2015 年 10 月 23 日第 918/E706/V/GPAL/2015 號公函轉來鄭安庭議員於 2015 年 10 月 20 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 11 月 5 日收到之書面質詢，回覆如下：

因應本澳城市發展、居住人口和流動人口的增長，特區政府近年持續透過優化行人設施，檢討城區行人道的寬度及連續性，結合街道美化工作，按城區特性對行人道空間進行擴闊或改善，以打造舒適及無障礙的步行環境。而按照《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》中期檢討，已將“倡步行”作為重點實施策略之一，在公交優先政策核心下，推廣步行，建設步行系統，擴大步行和綠色出行空間，致力為本澳居民及旅客提供一個“綠色出行”的環境。

1. 考慮到路氹連貫公路圓形地周邊建築項目相繼落成，各項新公共交通配套設施的實行，以及該區行人、車流量的增加，因此，於路氹連貫公路圓形地建造行人天橋以貫穿多個相鄰的地段，希望藉此分流人車，提升行人安全。目前相關部門正研究配合周邊地段對行人天橋作延展性的規劃，並增加相應的配套設施，期望能透過行人天橋讓居民、遊客更安全及舒適地通往目的地。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

2. 為推動“綠色出行”，完善步行設施，打造無障礙出行環境，特區政府近年相繼開展步行配套設施的建設工作，並因應景觀、空間、人流移動方向，以及社區實際環境等元素，配合日後城市規劃發展，以科學的方式作出規劃考量，逐步透過“點”連接“線”再覆蓋至“面”的步行設施規劃，加強步行設施佈局與附近區域連接的緊湊性和整體性，便利居民出行，提高相關設施的使用率。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年十一月二十日