

# 高天賜 梁榮仔

## 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

### 書面質詢

澳門的經濟在過去十年飛速發展，帶動人口隨之膨漲，加上因大型建築項目一個接一個的興建，而引入了大量的外勞。根據統計局的資料顯示，2004 年的本澳居住人口約為 46 萬人，而 2014 年的本澳居住已增至 63 萬。如此龐大的人口增幅大大降低了本澳居民的出行質素，尤其是乘搭公交方面，更是負評如潮。

關閘地下巴士總站作為本澳最重要的巴士總站之一，由 2004 年落成後至今，已歷超過 10 年，其間本澳居民數量大幅增加，相關的設施顯然已不能負荷如此龐大的吞吐量，澳門居民眼見著候車的公共空間不斷縮少和惡化，卻只能默默忍受。

現時有超過 20 條巴士線路以關閘地下巴士總站站點，龐大的車流及人流同處一個半封閉式結構的建築內，令站內的通風情況極為惡劣，且異常酷熱，更有數據指曾錄得室內溫度達攝氏 39 度以上，實在令人難以忍受。過去曾有不少聲音指關閘地下巴士總站的配套嚴重不足，候車環境差，然而政府雖在 2008 年時，加裝了四個天窗及設有冷氣的候車室，但對於整體使用情況而言不過是杯水車薪，沒有明顯改善。

另一方面，亦有不少專家及學者指出，關閘地下巴士總站的悶熱問題，其原因除了龐大的人流及汽車排出的廢氣，另一主因乃是關閘地下巴士總站本身設計存在失誤，以致空氣無法形成對流。專家指出，基於設計之缺陷，即使加裝通風設備亦作用不大，要一勞永逸的徹底解決有關問題，須重建關閘地下巴士總站，將整個巴士總站遷至地上，方為法門，而有關之地下設施，只宜作停車場之用，同時關閘附近的停車位本已不足，此舉則剛好可以補此缺漏。

另外，在關閘附近的特警總部，已啟用超過二十多年，有關建築的配套、地理位置等均須就現時特警的情況作出調整，同時又可騰出空間作巴士總站的擴建之用，以使土地的利用更有效率。

候車環境惡劣，候車時間冗長，出行質素奇差依然是本澳居民的生活寫照，有關作為生存的基本要求之一的出行問題，仍是亟待解決。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：



# 高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

1. 政府會否成立專責小組，定期評估並公佈市民使用關閘地下巴士總站的滿意程度是否達標，如不達標即馬上採取有效的改善措施？
2. 基於現時關閘地下巴士總站的人流和車流不斷增加，政府會否考慮就搬遷、重建關閘地下巴士總站開啟公眾諮詢？
3. 現時關閘地下巴士站兼具旅遊巴停靠的功能，旅客須在如此狹隘悶熱的地方上下車實在於理不合，同時亦有損澳門旅遊城市的形象，因此政府會否考慮將旅遊巴的上下客點遷往附近，如與博企專線同用一個上下客點？

澳門特別行政區  
立法會議員



高天賜

二零一五年十一月十三日