



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

A segurança rodoviária, vertente bastante relevante na vida quotidiana, é a questão que mais preocupa os residentes, mormente depois dos vários acidentes de viação graves registados nestes últimos meses, alguns resultantes da falta de consciência sobre a importância da segurança por parte de condutores e peões. Para além disso, registou-se ainda, segundo notícia a imprensa, um caso de alguém que dava aulas de condução de motociclos sem carta de condução, o que é grave e pode acarretar profundos riscos e impactos para o futuro.

Segundo os dados estatísticos, registaram-se nos primeiros oito meses do ano mais de dez mil acidentes de viação e nove mortes, portanto, o alarme está dado. É hoje normal o uso de telemóveis durante a condução e quando se atravessam ruas, um mau hábito que põe em risco a segurança dos outros utentes das vias públicas. Entre Janeiro e Maio do corrente ano, a Polícia de Segurança Pública multou 1400 condutores por uso de telemóvel durante a condução, o que corresponde a um aumento de 1200% relativamente ao período homólogo do ano anterior. E nos primeiros oito meses do ano, foram multados 388 peões por não terem utilizado as passadeiras para atravessarem as ruas. O desrespeito pelas regras de trânsito por parte de

IE-2015-10-29-Leong On Kei (p) (fb-apn)



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

residentes e visitantes cria situações de perigo e, para além disso, alguns semáforos e zebras constituem uma “armadilha” para a segurança, tanto de condutores como de peões, por estarem instalados em locais inapropriados, caso do semáforo e da zebra junto ao cruzamento do silo-auto da Rua de Malaca e à embocadura entre a Rua do Bispo de Medeiros e a Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida.

Muitas campanhas de divulgação e educação têm sido organizadas em conjunto pelos diversos serviços públicos e associações civis, para a transmissão de informações ao público sobre a segurança rodoviária, só que os resultados não são evidentes, pois não só não se registou qualquer decréscimo significativo das diversas transgressões, nem qualquer redução do número de acidentes de viação, para além de não se conseguirem alcançar os objectivos previstos, por exemplo, elevar a consciência dos residentes sobre a segurança rodoviária.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Relativamente ao caso do instrutor de motociclos sem licença, as autoridades limitaram-se a aplicar uma multa, cujo montante varia, segundo o artigo 96.º do Regulamento do Trânsito Rodoviário, entre 1500 e 7500 patacas. Sendo assim, como é que se podem fazer sentir os efeitos dissuasores! Há portanto toda a necessidade de promover estudos para encontrar formas para erradicar essas situações e obrigar os instrutores de condução a exibir o seu cartão profissional



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

para efeitos de identificação perante o instruendo. O Governo vai fazê-lo?

2. Registaram-se, no corrente ano, várias transgressões por uso de telemóvel durante a condução e por não se utilizarem as passadeiras ao atravessar as ruas, o que demonstra bem que as campanhas de sensibilização não têm surtido os efeitos pretendidos, havendo portanto necessidade de rever e avaliar todo o trabalho feito e pensar em lançar acções de divulgação e educação com maior objectividade e efeito prático, de forma a aumentar os conhecimentos gerais sobre segurança rodoviária entre os utentes das vias públicas. O Governo vai fazê-lo?

- 
3. Alguns semáforos e zebras constituem uma "armadilha" para a segurança de condutores e peões por estarem instalados em local inapropriado, portanto, há toda a necessidade de rever a situação e de os reinstalar de forma científica, com vista à optimização das instalações de trânsito. O Governo vai fazê-lo?

29 de Outubro de 2015

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

**Leong On Kei**