



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

Com vista a concretizar o estreitamento da cooperação regional, a complementaridade mútua das vantagens e a fusão económica, a impulsionar o sector turístico da zona do Delta do Rio das Pérolas, a diversificação adequada da economia de Macau, e ainda o desenvolvimento da indústria de lazer, bem como a pôr em prática as viagens individuais em barcos de recreio, projecto que permite oferecer condições para a transformação de Macau num Centro Mundial de Turismo e Lazer, em Julho de 2014, Guangdong e Macau celebraram o Acordo sobre as viagens individuais em barcos de recreio, assumindo-se Zhongshan como cidade pioneira dessas viagens. Segundo a Administração, desde a divulgação do projecto de viagens individuais em barcos de recreio que os respectivos trabalhos preparatórios nunca mais pararam. Da parte de Macau, está tudo pronto, recursos humanos e instalações físicas, isto é, todos os trabalhos ligados à gestão dos barcos de recreio, à tecnicidade dos condutores, à apreciação e autorização dos pedidos de entrada e saída portuária, à segurança da navegação, à cooperação na gestão e na execução da lei a nível marítimo, bem como ao diálogo e à troca de informações. Para que tudo possa, de acordo com as previsões, entrar em funcionamento experimental em finais deste ano, só falta o Interior da China concluir os trabalhos relativos aos procedimentos administrativos e às instalações.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Já estamos no fim do ano, e apesar do projecto já ter sido divulgado há muito tempo, ainda não foi totalmente implementado, e também não foram anunciadas, até agora, as informações e as directrizes sobre o ambiente e a segurança de navegação nem os procedimentos aduaneiros, o que acaba por suscitar dúvidas entre os operadores do sector sobre o futuro desenvolvimento do turismo em barcos de recreio.

Pelo exposto, venho interpelar sobre o seguinte:

1. Quando é que vai ser elaborado e divulgado o Guia de viagens individuais em barcos de recreio entre Macau e Zhongshan? Qual é o ponto de situação das negociações com o Interior da China?

2. Quanto à questão das tradicionais áreas marítimas sob jurisdição da RAEM, espera-se conseguir obter a devida autorização do Governo Central até ao final deste ano. A Administração deve antecipar os respectivos trabalhos legislativos, no sentido de poder, logo após a obtenção da referida autorização, regulamentar sobre o desenvolvimento do mercado das viagens individuais em barcos de recreio. Vai fazê-lo?

3. A Administração veio revelar, recentemente, que, no quadro da colaboração entre Macau e Zhongshan para a implementação do projecto de viagens individuais em barcos de recreio, vão ser criados 170 parques de estacionamento para barcos no COTAI. Se, no futuro, o âmbito de aplicação do



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

projecto de viagens individuais em barcos de recreio for alargado a mais cidades chinesas, vão ser necessários mais lugares para o estacionamento de barcos. Com vista à transformação de Macau num Centro Mundial de Turismo e Lazer, a Administração deve assumir uma visão prospectiva, isto é, deve reservar terrenos para o estacionamento de barcos de recreio no plano director dos novos aterros Vai fazê-lo?

24 de Novembro de 2015.

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Zheng Anting