



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

## 關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 10 月 30 日第 943/E724/V/GPAL/2015 號公函轉來陳明金議員於 2015 年 10 月 28 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 11 月 3 日收到之書面質詢，回覆如下：

運輸基建辦公室一直透過不同的渠道向社會說明及公佈輕軌項目的建設狀況，以供社會知悉及掌握；同時廣開渠道收集社會意見，讓市民共同監督。

- 一、去年就澳門半島線北段三個走線方案展開的公開諮詢共收集到 1 萬多份的意見，運輸基建辦公室已完成意見整理及分析工作，並發佈《輕軌澳門半島線北段公開諮詢意見彙編》供社會各界參考。現時，政府正綜合考慮各技術方案的利弊以及地區的意見，務求在兩者之間取得平衡，以祈令輕軌日後可在最大程度上滿足本澳城市發展需要以及居民的不同訴求，相關結果待確定後將適時對外公佈。
- 二、經政府與承建單位的緊密協調，輕軌氹仔線的建設情況持續改善，各路段建造工程正有序地推進。現時，氹仔線高架橋吊裝正在氹仔多條主幹道路開展，包括：柯維納馬路、望德聖母灣大馬路、偉龍馬路等等，而 11 個車站的主體結構施工亦已經全部展開，預計氹仔線高架橋和車站的主體結構將在 2016 年年底陸續完成。與此同時，政府正密切跟進車廠問題，爭取儘早重啟工程，並繼續適時公佈項目的




澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

最新資訊，以便社會能充份掌握項目的進程。

- 三、由於輕軌線網規劃短中期內將有多條有條件落實的線路，經項目顧問評估，隨着有關線路的逐步建成及通車，首批已購置的列車數量將會不敷應用，有需要增購列車以配合未來運營需要；而政府早在 2009 年開展的輕軌列車及系統供應公開招標的招標文件中，亦已經將額外購買列車的計劃納入考慮當中，以配合社會急速發展的需要。根據相關合約內容，政府可於 2013 年因應實際需要落實購買額外列車，其價格則沿用供應商在 2010 年提出的投標價格，無需受到生產成本、通脹及其他外圍經濟因素影響。在綜合考慮項目顧問的意見、輕軌系統中長期發展的需要、以及經濟效益等因素，政府按計劃購置額外車廂，以滿足輕軌線網未來發展的需要。而為了令所購置的車廂能更有效地運用，政府已經與供應商就列車付運安排達成共識，未來將採取延後付運期及分批次付運的方式，以減低維護成本。

運輸基建辦公室主任



何蔣祺

二零一五年十一月十七日