



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

Existem actualmente em Macau três postos fronteiriços terrestres, três postos fronteiriços marítimos e o posto fronteiriço do aeroporto. Nos primeiros 10 meses de 2015, registaram-se nos referidos sete postos fronteiriços 133 milhões de passagens de pessoas, um número equivalente ao registado em todo o ano de 2013. No entanto, depois da análise efectuada às passagens pelos diversos postos fronteiriços, confirma-se que a primeira escolha quer de residentes quer de turistas de ambos os lados recai sobre o posto fronteiriço terrestre das Portas do Cerco, onde se registaram 99 milhões e 820 mil passagens de pessoas em 2013, e 111 milhões em 2014. Nos primeiros 10 meses de 2015, aquele posto atingiu praticamente o seu ponto de saturação¹ ao registar 100 milhões de passagens de pessoas, uma média diária que ultrapassou as 330 mil. Em relação ao posto fronteiriço do COTAL, em 2014 registaram-se 5 milhões e 100 mil passagens de pessoas, cerca de 13 mil por dia, e nos primeiros 10 meses de 2015 registaram-se 6 milhões e 370 mil, o número médio de passagens diárias de pessoas sofreu um ligeiro aumento

¹ *People.cn*, "O posto fronteiriço de Hengqin, Zhuhai, vai funcionar durante 24 horas a partir do próximo mês" (21 de Novembro de 2014) Um grande hall, resultado da ampliação do posto fronteiriço de Gongbei, com capacidade para 350 mil passagens de pessoas por dia, entrou em funcionamento no ano passado; Jornal vespertino *Zhujiang*, "Alargamento do horário de funcionamento dos três grandes postos fronteiriços entre Zhuhai e Macau a partir do dia 18 de Dezembro/Funcionamento durante 24 horas do posto fronteiriço Flor de Lótus" (21 de Novembro de 2014) O posto fronteiriço de Gongbei foi deslocado e reconstruído em 1999, tem capacidade para 150 mil passagens de pessoas por dia; em 2009 foi ampliado, e passou a ter capacidade para 500 mil passagens de pessoas por dia; um grande hall, resultado da ampliação efectuada, com capacidade para 350 mil passagens de pessoas por dia, entrou em funcionamento no ano passado, no dia 28 de Junho de 2013, e as instalações complementares são perfeitas. *Southern Metropolis Daily*, "Passagem transfronteiriça Zhuhai-Macau durante 24 horas a partir do dia 18 de Dezembro" (21 de Novembro de 2014) O posto fronteiriço temporário de Hengqin está em obras de ampliação que envolvem um investimento de 680 milhões, a sua capacidade vai passar para 100 mil passagens de pessoas por dia e 45 mil passagens de veículos por dia.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

em relação ao período homólogo de 2014, atingindo cerca de 20 mil. No entanto, verifica-se que o posto fronteiriço do COTAI não está a ser plenamente aproveitado, visto que foi concebido para uma capacidade de resposta muito maior².

Segundo a análise dos dados estatísticos de 2015 relativos às passagens nos postos fronteiriços terrestres, 75,7% das passagens de pessoas tiveram lugar pelas Portas do Cerco, menos de 5%³ pelo posto do COTAI e menos de 1%⁴ pelo posto da zona industrial transfronteiriça. As Portas do Cerco continuam a ser o mais agitado posto fronteiriço terrestre. Por outras palavras, após a implementação de novas medidas de passagem fronteiriça em _____ Dezembro de 2014, os hábitos da maior parte dos residentes, turistas e excursões não se alteraram, isto é, todos continuam a preferir o posto fronteiriço terrestre das Portas do Cerco, logo, a taxa de utilização dos outros dois postos fronteiriços terrestres é baixa. Assim sendo, estes dois postos não conseguem surtir os efeitos de triagem de passageiros do posto das Portas do Cerco, portanto, são frequentes as longas filas de espera no posto fronteiriço de Gongbei/Portas do Cerco, enquanto o posto fronteiriço do COTAI/Hengqin e o posto da zona industrial transfronteiriça estão às moscas.

² *Southern Metropolis Daily*, "Passagem transfronteiriça Zhuhai-Macau durante 24 horas a partir do dia 18 de Dezembro" (21 de Novembro de 2014) O posto fronteiriço temporário de Hengqin está em obras de ampliação que envolvem um investimento de 680 milhões, a sua capacidade vai passar para 100 mil passagens de pessoas por dia e 45 mil passagens de veículos por dia.

³ Entre Janeiro e Outubro de 2015, registaram-se 6 376 414 de passagens de pessoas pelo posto fronteiriço do Cotai, o que corresponde a 4,79% do total de passagens de pessoas nos diversos postos fronteiriços.

⁴ Entre Janeiro e Outubro de 2015, registaram-se 1 184 384 passagens de pessoas pelo posto fronteiriço da zona industrial transfronteiriça, o que corresponde a 0,89% do total de passagens de pessoas nos diversos postos fronteiriços.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Com o desenvolvimento contínuo da diversificação adequada da economia, o impulsionamento das políticas de cooperação regional e de visto individual, o forte desenvolvimento de Hengqin, e a conclusão dos projectos de construção de infra-estruturas, nomeadamente da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, da linha ferroviária interurbana Cantão-Zhuhai (“*Guangzhou-Zhuhai Intercity Railway*”), etc., o número de turistas e a migração diária entre Zhuhai e Macau vão aumentar e a pressão nos postos fronteiriços vai agravar-se. Assim sendo, a elaboração de planos para a gestão das passagens no posto fronteiriço Zhuhai-Macau e o encontro do ponto de equilíbrio entre as necessidades dos residentes de Macau e dos turistas, em relação a uma cidade com condições favoráveis para a habitação e o turismo são questões que merecem ser resolvidas pelos diversos sectores tanto de Zhuhai como de Macau.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O posto fronteiriço das Portas do Cerco é o maior posto fronteiriço terrestre de Macau, por isso, os planos e as medidas para a passagem fronteiriça e sua eficácia revestem-se da maior importância. Segundo os dados estatísticos da PSP, nos primeiros 10 meses de 2015, passaram em média e por dia pelo posto fronteiriço das Portas do Cerco 330 mil pessoas, número que nos feriados aumentou para 380 mil, registando-se portanto cerca de 32 mil passagens por hora⁵.

⁵ Gabinete de Comunicação Social, “Medidas de passagem fronteiriça das Portas do Cerco surtiram efeitos”/ O número das passagens fronteiriças de pessoas ultrapassou os 100 milhões por dia/O número das passagens fronteiriças de pessoas por dia bateu o recorde ao atingir 400 mil (13 de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Assim sendo, o Governo deve adoptar medidas de optimização da passagem fronteiriça, por forma a satisfazer as necessidades quer dos residentes quer dos turistas. Vai fazê-lo?

2. Em Dezembro de 2014, foram implementadas novas medidas de passagem fronteiriça, por exemplo, o alargamento do horário de funcionamento dos postos fronteiriços das Portas do Cerco/Gongbei, do Cotai/Hengqin e da zona industrial transfronteiriça, com vista a facilitar a vida dos residentes e dos turistas. No entanto, tendo em conta a insuficiência de instalações complementares de trânsito nas proximidades do posto fronteiriço do Cotai/Hengqin e aos elevados custos com as deslocações através deste posto, é relativamente reduzido o número de residentes e turistas que optam por passar através deste posto. Neste momento, o número de passagens diárias corresponde apenas a cerca de 20% da capacidade prevista. O posto fronteiriço do Cotai/Hengqin tem ainda potencialidades, e com a conclusão da construção e a entrada em funcionamento da rede viária principal de Hengqin, o número de passagens de pessoas vai aumentar para 300 mil por dia⁶. Assim sendo, o Governo deve colaborar com os serviços competentes do Interior da China, estudar e adoptar medidas estratégicas, e desviar os turistas e as excursões do posto das Portas do Cerco, incentivando-os a utilizarem o posto do Cotai/ Hengqin, com vista a resolver a situação de alta concentração

Novembro de 2015).

⁶ Hengqin.gov.cn – Ligação com Hengqin, “O posto fronteiriço temporário de Hengqin entra em funcionamento na próxima semana” (11 de Dezembro de 2014).



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de passageiros nas Portas do Cerco. O Governo vai fazê-lo?

3. A situação da construção das infra-estruturas para as interligações Cantão-Macau e as facilidades na passagem fronteiriça estão muito aquém das exigências consagradas no acordo de cooperação⁷. No relatório das LAG para o Ano Financeiro de 2016 refere-se o seguinte: o aprofundamento da construção da cidade mundial de turismo; o estreitamento da cooperação regional; e a promoção do aperfeiçoamento do modelo de circulação transfronteiriça e das facilidades alfandegárias⁸. Assim sendo, o Governo deve reforçar a colaboração com os serviços competentes do Interior da China, e criar um modelo de circulação transfronteiriça mais eficiente que inclua as referidas facilidades alfandegárias, por forma a satisfazer as necessidades de residentes e turistas. O Governo vai fazê-lo? Tendo em conta os vários tipos de passageiros, como é que vai ser elevada a eficácia da circulação transfronteiriça?

16 de Dezembro de 2015.

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Ho Ion Sang

⁷ *People.cn*, "Interpretação n.º 5 sobre o Acordo-Quadro de Cooperação Guandong-Macau: medidas concretas originaram 10 políticas vantajosas" (6 de Março de 2011).

⁸ Relatório das LAG para o Ano Financeiro de 2016, "Prioridades da acção governativa", página 23.